

Verkehrs- und Gestaltungskonzept für die Lübecker Straße in Moabit

Dipl.-Ing. Alexander Reimann
LK Argus GmbH

Tagesordnung

- Begrüßung 5 Minuten
- Ziel der Veranstaltung 5 Minuten

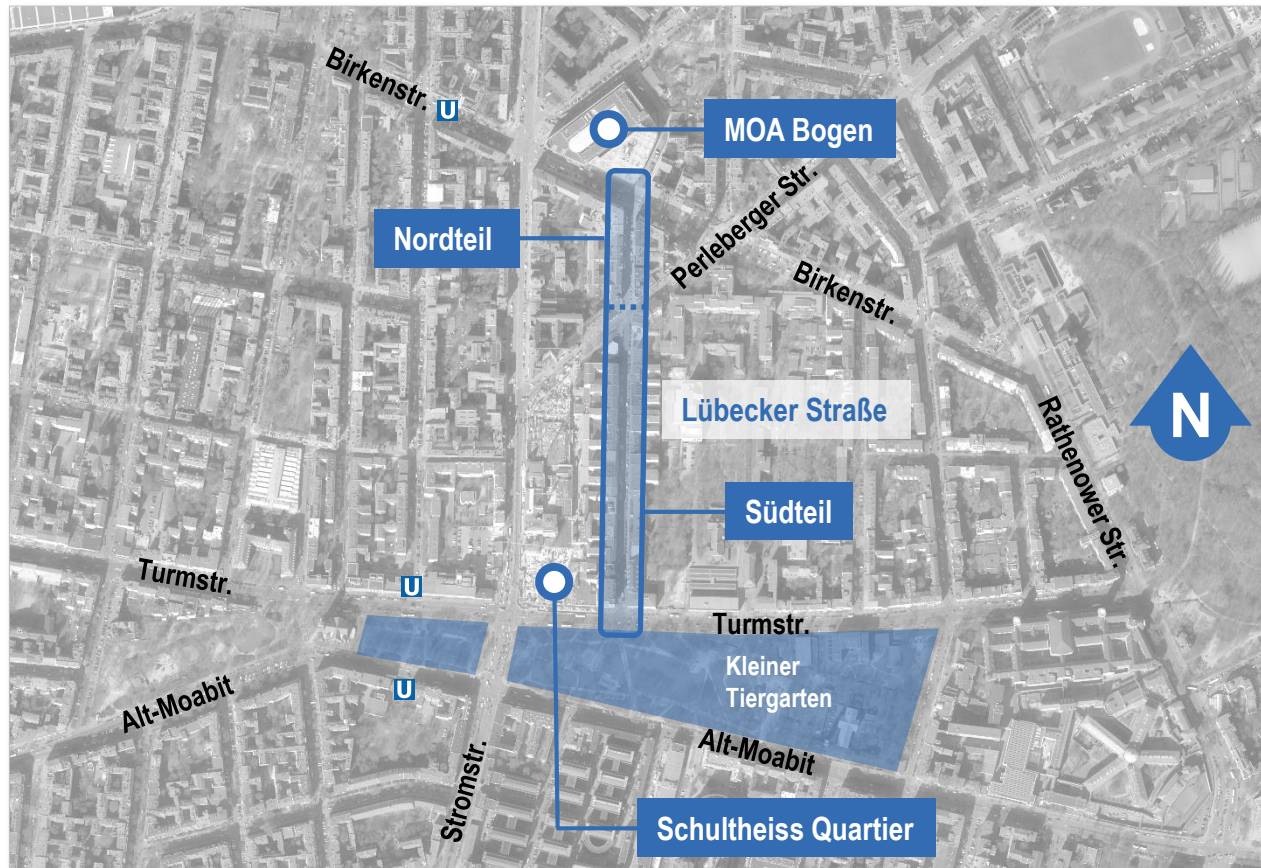
- Vorstellung des überarbeiteten Konzepts 20 Minuten

- Anregungen und Bedenken zur Konzeptüberarbeitung 30 Minuten
- Anregungen zur weiteren Planung 30 Minuten

- Zusammenfassung, Ausblick und Verabschiedung 5 Minuten

- Gelegenheit zur fachlichen Nachbetrachtung 30 Minuten

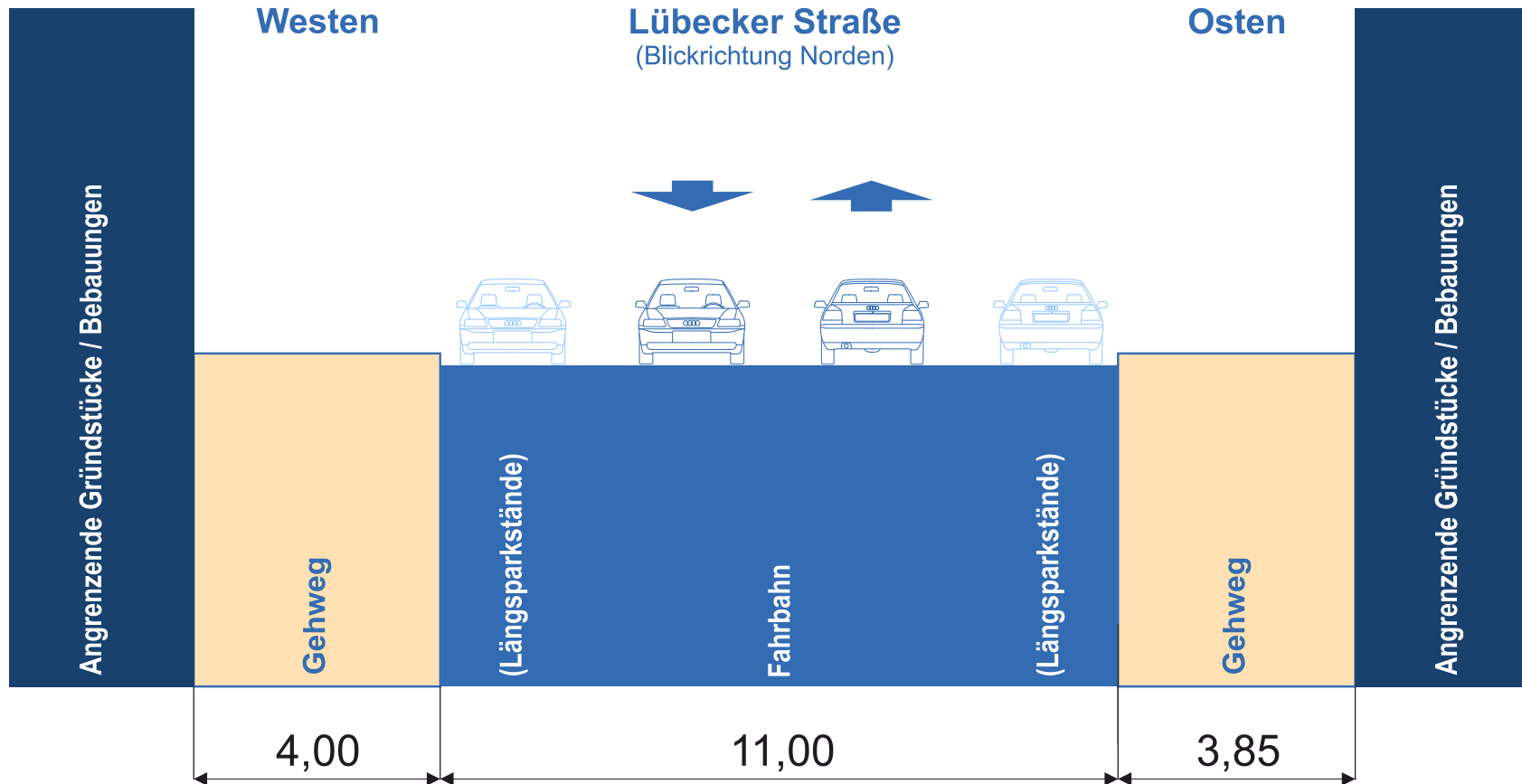
Bestands- und Konfliktanalyse



Luftbild: © Geoportal Berlin (Digitale Orthophotos 2017)



Bestands- und Konfliktanalyse



Auftrag aus der Öffentlichkeitsbeteiligung

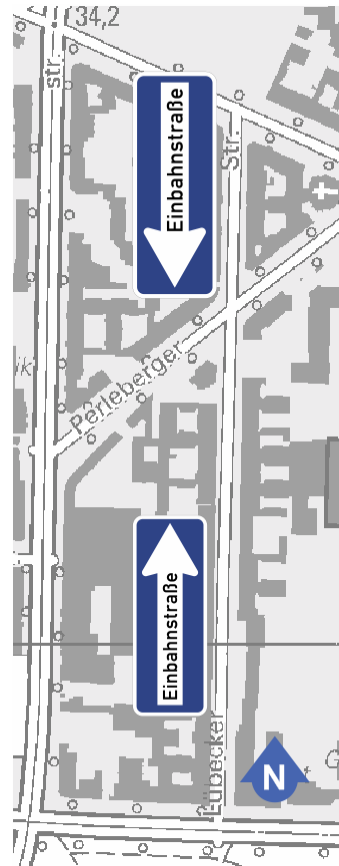
- Vermeiden von anwohnerfremden Verkehren (Schultheiß-Garage und Moa-Bogen-Garage)
- Reduzieren der Fahrgeschwindigkeit
- Ordnen des ruhenden Verkehrs, Vermeiden des Parkens in zweiter Reihe
- Reduzierung der Anzahl an Parkständen im Straßenraum
- Schaffen eines Angebotes für kurzzeitigen Parkraumbedarf (Laden & Liefern)
- Verbessern der Querungsbedingungen
- Erhöhen der Aufenthaltsqualität und Schaffen eines Platzbereiches vor dem Spielplatz südlich der Perleberger Straße
- Keine Reduzierung vorhandener Verkehrsflächen für den Fußverkehr
- Vorhalten von Flächen für Einbringen / Vorsehen von Begrünung, Fahrradständern, Bänken, Mülleimern

Varianten Verkehrsorganisation

Ist-Zustand



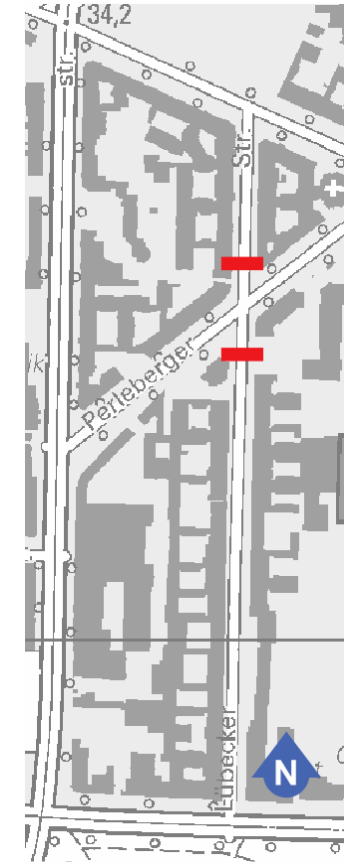
Einbahnstraße



kurze Einbahnstraße

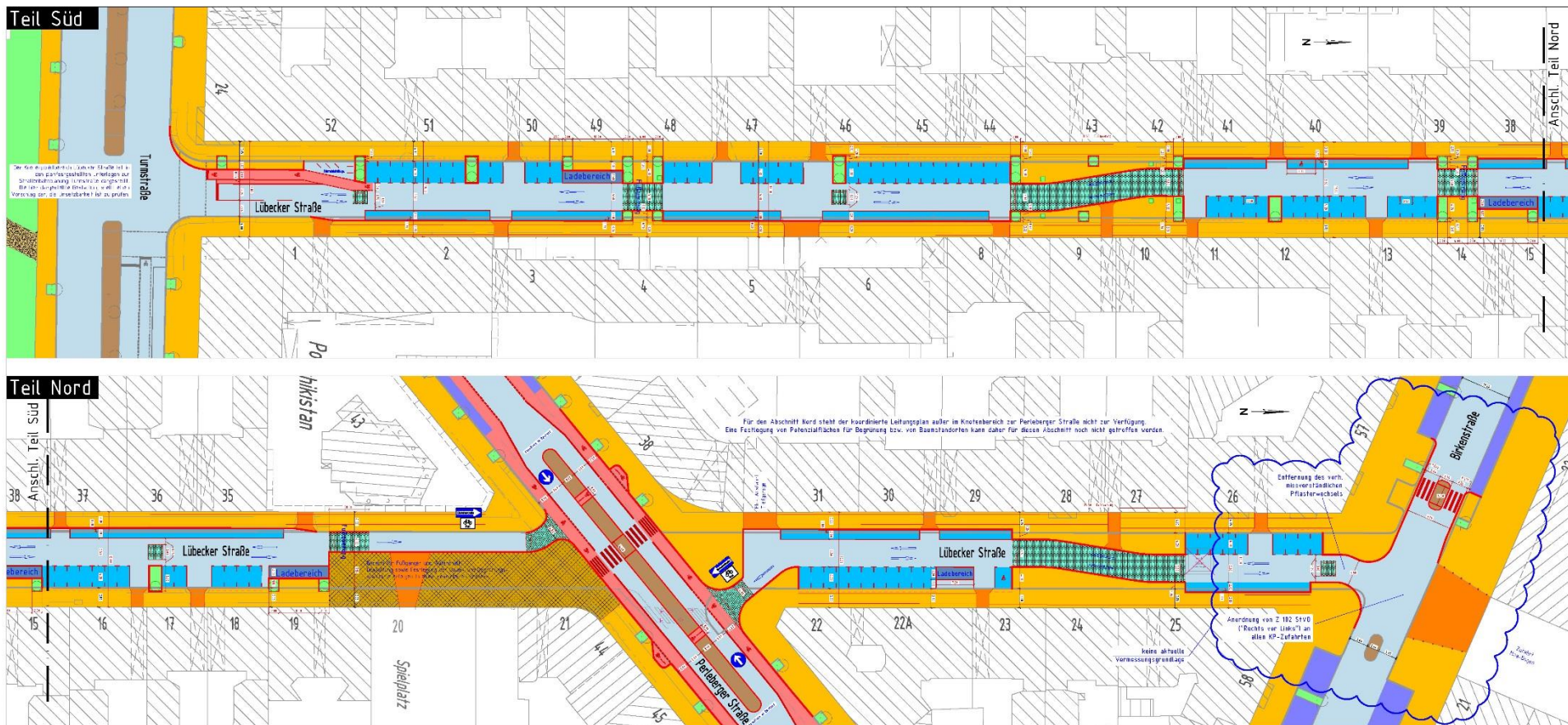


Sperre



Planungslösung – Trennung Verkehrsarten, Parken senkrecht und längs

Präsentiert in der Öffentlichkeitsveranstaltung am 6. März 2019



- Legende allgemein**
- Bord Planung
 - Markierung Planung
 - Hinweise und Symbole zur Erläuterung
 - Überhangstreifen
 - Senkrechtparken Planung
 - Vorschlag für Baumstandort
 - Vorschlag für Pflanzfläche mit niedriger Begrünung

- Legende Flächenfunktionen (Bestand + Planung)**
- Fahrbahn (Widener Verkehr)
 - Fahrbahn (Radfahrer Verkehr: Aufpflasterung/ Berliner Klassen)
 - Fahrbahn (Ladebereich)
 - Fahrbahn (Senkrechtparken)
 - Parkhafen
 - Mittelstreifen / Mittelinsel
 - Gehwegüberfahrt (Brennstoffzufahrt in Nutzung)
 - Radfahrstreifen
 - Gehweg
 - Gehweg (Besonderer Gestaltungsbereich)
 - Parkweg
 - Grünfläche / Baumscheibe

Plangrundlagen:
• Bezirksamt Mitte von Berlin – Vermessung / ALKIS

Verkehrs- und Gestaltungskonzept Lübecker Straße in Berlin-Mitte

Maßstab	Blatt-Nr.	bearbeitet	Stolz/Reimann
1 : 500	1 von 3	gezeichnet	Franke/Lange
Planung Umgestaltung		geprüft	Reimann
- Lageplan mit Farben nach Flächenfunktion -		Datum	20.02.2019

Bezirksamt Mitte von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Kommunales Planungs- und Verkehrsmanagement
Karl-Marx-Allee 31
D-10178 Berlin

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel.: 030.322.95.25.30 • Fax: 030.322.95.25.55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Tel.: 030.9 01 82 28 24
Fax: 030.9 01 82 27 06
mail: strassen-gruen@taechenamt@ba-mitte.berlin.de

Planungslösung – Trennung Verkehrsarten, Parken senkrecht und längs

Präsentiert in der Öffentlichkeitsveranstaltung am 6. März 2019



Legende allgemein

- Bord Planung
- Markierung Planung
- Hinweise und Symbole zur Erläuterung
- Übergangstreifen
- Sonderparken Planung
- Vorschlag für Baumstandort
- Vorschlag für Planfläche mit möglicher Begrenzung

Legende Flächenfunktionen (Bestand + Planung)

- Fahrbahn (Mittelstreifenvariant)
- Fahrbahn (Mittelstreifenvariant) / Berliner Kreuz
- Fahrbahn (Einbahnstr.)
- Fahrbahn (Doppelstreifen)
- Parkflächen
- Mittelstreifen / Mittelinsel
- Gehwegüberfahrt (Doppelstreifenvariant)
- Radfahrstreifen
- Gehweg
- Gehweg (Besonderer Schutzstreifen)
- Parkweg
- Grünfläche / Baumreihe

Plangrundlagen:
 • Bezirksamt Mitte von Berlin - Vermessung / AIXIS

**Verkehrs- und Gestaltungskonzept
 Lübecker Straße in Berlin-Mitte**

Maststab:	Blatt-Nr.:	bearbeitet:	Stolz/Reimann
1 : 500	1 von 3	gezeichnet:	Franke/Lange
Planung Umgestaltung		geprüft:	Reimann
- Lageplan mit Farben nach Flächenfunktion -		Datum:	20.02.2019

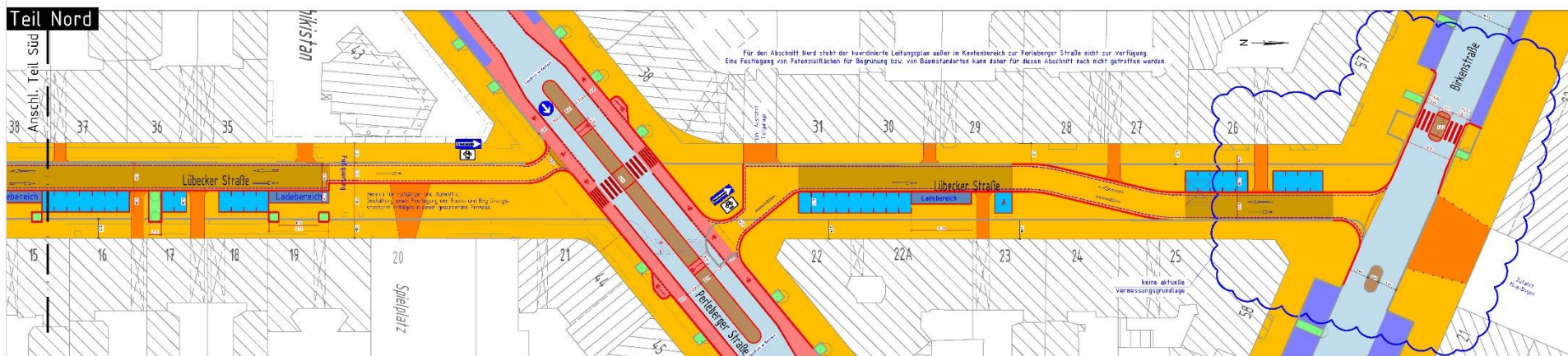
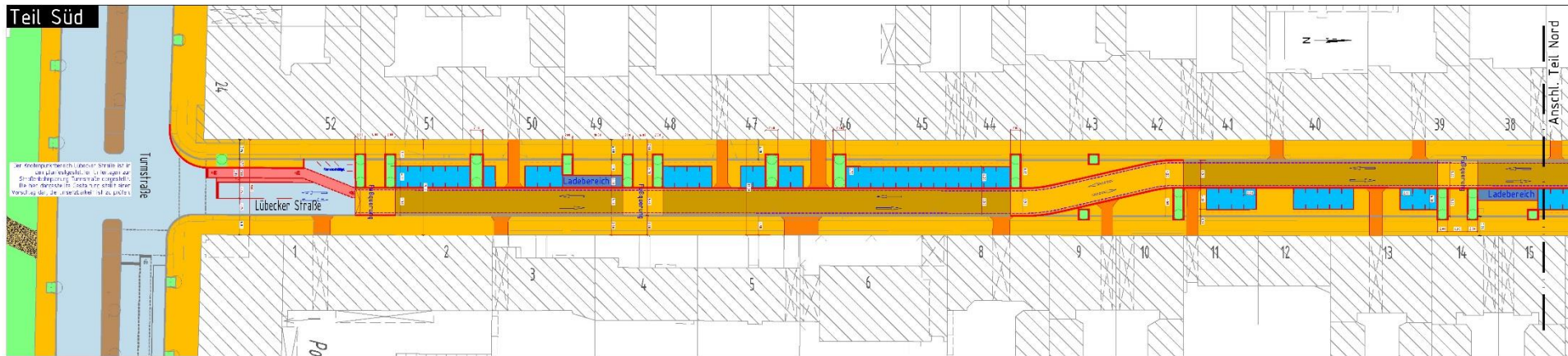
Bezirksamt Mitte von Berlin
 Straßen- und Grünflächenamt
 Kommunales Planungs- und Verkehrsmanagement
 Karl-Marx-Allee 31
 D-10799 Berlin

LK Argus
 Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10799 Berlin
 Tel.: 030 9 01 82 29 24 • Fax: 030 232 95 29 55
 Berlin@lk-argus.de • www.lk-argus.de

Tel.: 030 9 01 82 29 24
 Fax: 030 9 01 82 27 04
 mail: strassen-gruenflächenamt@ba-mitte.berlin.de

Planungslösung – Mischverkehr, Parken einseitig senkrecht



Legende allgemein

- Bord Planung
- Markierung Planung
- Hinweise und Symbole zur Erläuterung
- Rinne
- Überhangstreifen
- Senkrechtparken Planung
- Vorschlag für Baumstandort
- Vorschlag für Planfläche mit niedriger Begrünung

Legende Flächenfunktionen (Bestand + Planung)

- Fahrbahn (Weißer Verkehr)
- angehobene Fahrbahn / verkehrsberuhigter Bereich
- Ladebereich
- Senkrechtparken
- Parkhafen
- Mittelstreifen / Mittelinsel
- Gehwegüberfahrt (Brennstoffzufahrt in Nutzung)
- Radfahrstreifen
- Gehweg
- Parkweg
- Grünfläche / Baumscheibe

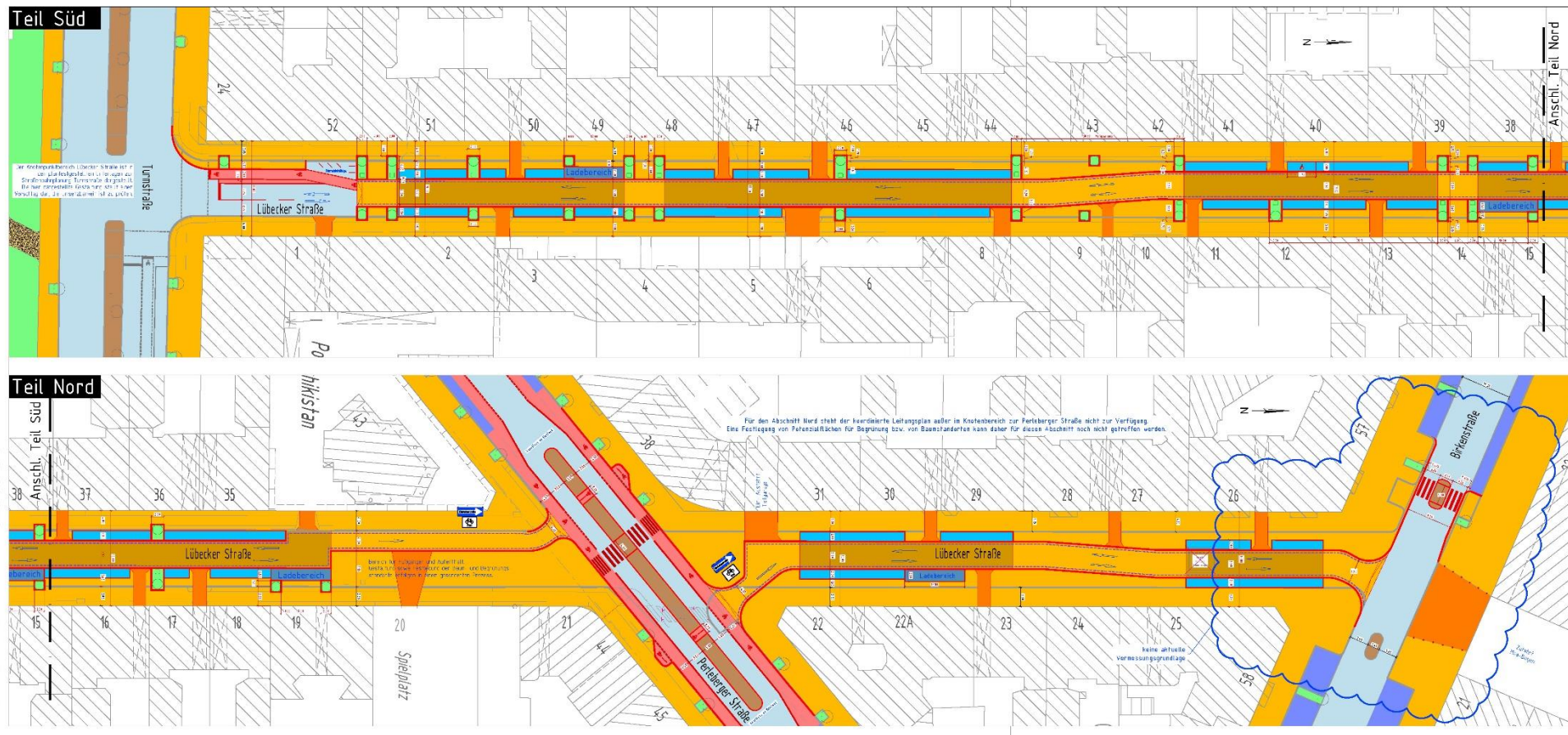
Plangrundlagen:

- Bezirksamt Mitte von Berlin – Vermessung / ALKIS

Verkehrs- und Gestaltungskonzept Lübecker Straße in Berlin-Mitte

Maßstab	Blaß-Nr.	bearbeitet	Stolz/Reimann
1 : 500	1 von 1	gezeichnet	Ehrig
Planung Umgestaltung		geprüft	Reimann
- Lageplan mit Farben nach Flächenfunktion - Planungslösung 3		Datum	19.08.2019
Bezirksamt Mitte von Berlin Straßen- und Grünflächenamt Kommunales Planungs- und Verkehrsmanagement Karl-Marx-Allee 31 D-10178 Berlin			
Tel.: 030.9 01 82 28 24 Fax: 030.9 01 82 27 06 mail: strassen-gruenflaechenam@ba-mitte.berlin.de		Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin Tel.: 030.322 95 25 30 • Fax: 030.322 95 25 55 Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de	

Planungslösung – Mischverkehr, Parken beidseitig längs



Legende allgemein

- Bord Planung (Tief-/ Hochbord)
- Markierung Planung
- Hinweise und Symbole zur Erläuterung
- Begrenzung Rinne
- Vorschlag für Baumstandort
- Vorschlag für Pflanzfläche mit niedriger Begrünung

Legende Flächenfunktionen (Bestand + Planung)

- Fahrbahn (Weißer Verkehr) auf Gehwegniveau angegebene Fahrbahn / verkehrserlaubter Bereich
- Markierung Ladebereich
- Markierung Längsparken
- Parkhafeln
- Mittelstreifen / Mittelinsel
- Gehwegüberfahrt (Grenzüberschreitend in Netzwerk)
- Radfahrstreifen
- Gehweg / Querung im verkehrsberuhigten Bereich
- Parkweg
- Grünfläche / Baumscheibe

Plangrundlagen:
• Bezirksamt Mitte von Berlin – Vermessung / ALKIS

Verkehrs- und Gestaltungskonzept Lübecker Straße in Berlin-Mitte

Maßstab	Blaß-Nr.	bearbeitet	Stolz/Reimann
1 : 500	1 von 1	gezeichnet	Franke/Ehrig
Planung Umgestaltung		geprüft	Reimann
- Lageplan mit Farben nach Flächenfunktion -		Datum	28.10.2019
Planungslösung 2			
Bezirksamt Mitte von Berlin Straßen- und Grünflächenamt Kommunales Planungs- und Verkehrsmanagement Karl-Marx-Allee 31 D-10178 Berlin Tel.: 030 9 01 82 28 24 Fax: 030 9 01 82 27 06 mail: strassen-gruenflaechenamt@ba-mitte.berlin.de			
		LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin Tel.: 030 322 95 25 30 • Fax: 030 322 95 25 55 Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de	

Gestaltungsidee



Quelle: STESAD GmbH, Ausbau der Kiefernstraße im Sanierungsgebiet –
Dresden Hechtviertel



Quelle: Unfallforschung der Versicherer, Publikation Verkehrssicherheit in
verkehrsberuhigten Bereichen

Auftrag aus der Öffentlichkeitsbeteiligung

- Vermeiden von anwohnerfremden Verkehren (Schultheiß-Garage und Moa-Bogen-Garage)
- Reduzieren der Fahrgeschwindigkeit
- Ordnen des ruhenden Verkehrs, Vermeiden des Parkens in zweiter Reihe
- Reduzierung der Anzahl an Parkständen im Straßenraum
- Schaffen eines Angebotes für kurzzeitigen Parkraumbedarf (Laden & Liefern)
- Verbessern der Querungsbedingungen
- Erhöhen der Aufenthaltsqualität und Schaffen eines Platzbereiches vor dem Spielplatz südlich der Perleberger Straße
- Vorhalten von Flächen für Einbringen / Vorsehen von Begrünung, Fahrradständern, Bänken, Mülleimern
- Keine Reduzierung vorhandener Verkehrsflächen für den Fußverkehr