



INFORMATIONSVIERANSTALTUNG UMGESTALTUNG DER LÜBECKER STRASSE

im Haus J auf dem GSZM-Gelände am 2. Juli 2026

Bezirksamt Mitte, Straßen- und Grünflächenamt und Stadtentwicklungsamt

GRUPPE PLANWERK und G.U.B. Ingenieur AG | KoSP GmbH

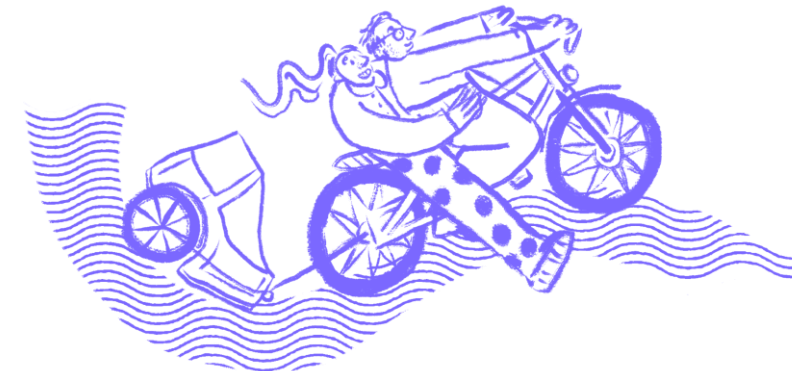
BERLIN



AGENDA

Was haben wir heute vor?

18:00 Uhr	Willkommen
18:35 Uhr	Rückblick Was bisher geschah!
18:45 Uhr	Vorstellung der Vorplanung
19:15 Uhr	Zeit für Rückfragen
19:40 Uhr	Ausblick Wie geht es weiter?
ab 19:50 Uhr	Möglichkeit für Austausch an Stellwänden



ZIELE

Warum sind wir heute hier?

1. Vorstellung der **Vorplanung**

2. **Informieren**

Wie ging es seit letzter **Beteiligung im Mai 2025** weiter?

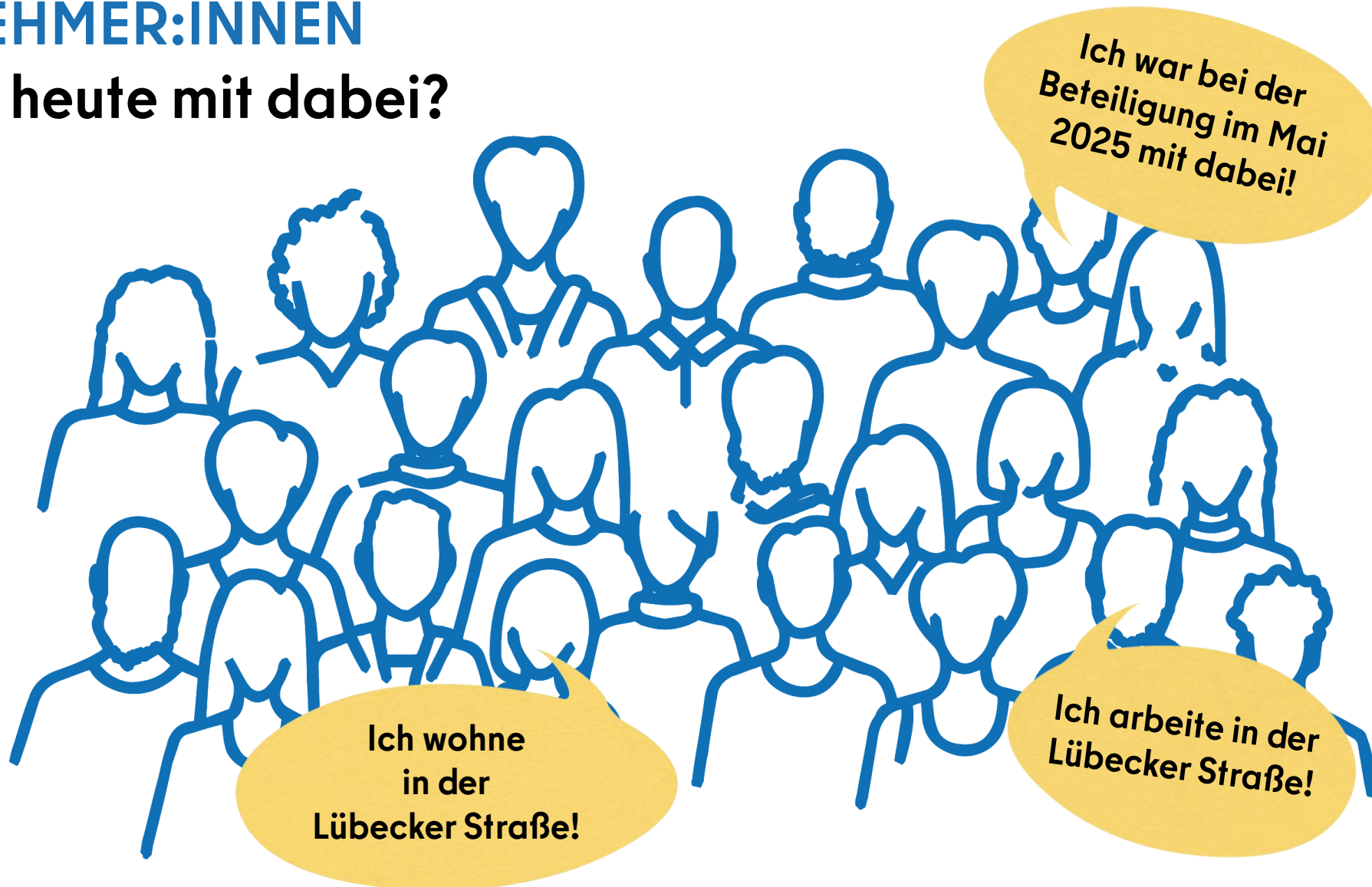
Wie geht es nach heute weiter?

Was sind die **nächsten Schritte**?



TEILNEHMER:INNEN

Wer ist heute mit dabei?





01

BEGRÜSSUNG UND EINLEITUNG

Christopher Schriner

Bezirksamt Mitte
Bezirksstadtrat für Ordnung,
Umwelt, Natur, Straßen und
Grünflächen



RAHMENBEDINGUNGEN von Straßenumbauten



- Nutzungshorizont **ca. 50 Jahre** bei Straßenumbauten
- Auseinandersetzung mit **zukünftigen Herausforderungen** und **Problemstellungen**, z. B.:
 - Was bedeutet Straßenraum?
 - Was sind gegenwärtige und zukünftige Nutzungsansprüche an den Straßenraum?
 - Was für Nutzendengruppen existieren und welche Ansprüche haben sie?
 - Wie wirkt sich der Klimawandel auf die Straße aus?
 - Welche Maßnahmen müssen ergriffen werden, um Hitze, Trockenheit und Starkregenereignisse abzumildern?
- **Abwägung** gegenüber weiteren Nutzungsansprüchen

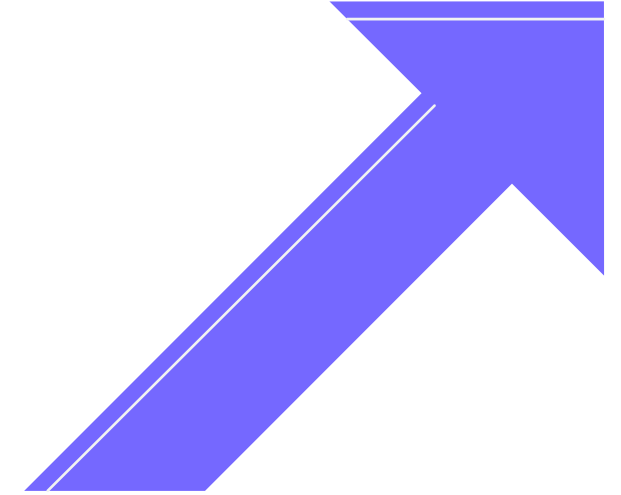
BEVÖLKERUNGSWACHSTUM im Bezirk Mitte



© Amt für Statistik Berlin Brandenburg

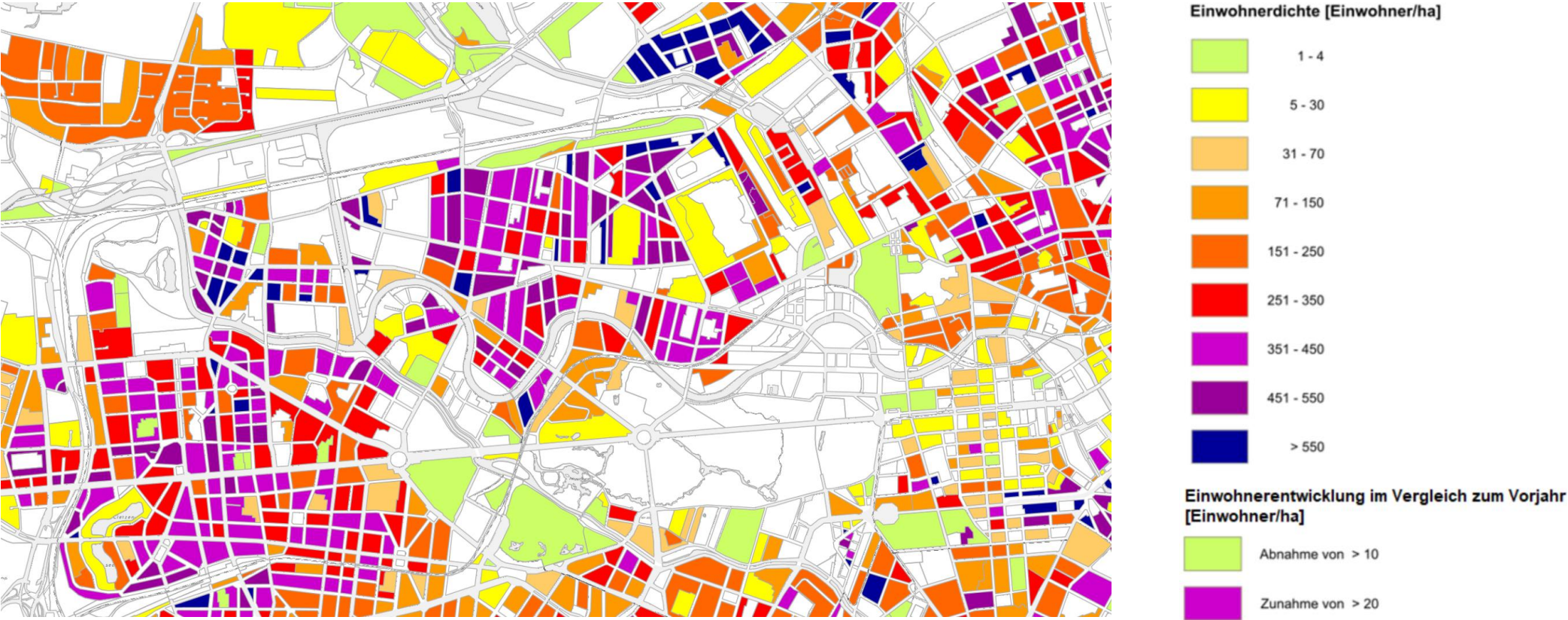
BEVÖLKERUNGSWACHSTUM im Bezirk Mitte

- seit 2010 in Berlin: Anstieg der Bevölkerung
- in Berlin Mitte: **seit 2005 um ca. 80.000 Einwohnende** gestiegen
- bei wachsender Bevölkerungszahl:
annähernd gleich große Fläche des verfügbaren öffentlichen Raums
- **intensive und vielfältige Nutzung** sowie **hohe Funktionsdichte**
- **private Aktivitäten** zukünftig stärker aus der Wohnung heraus **in den öffentlichen Raum verlagert**
- im Verkehrsraum mehr private, berufliche und wirtschaftliche Verkehre vorhanden



EINWOHNENDENDICHTE

in Berlin-Mitte in 2024 (Umweltatlas)



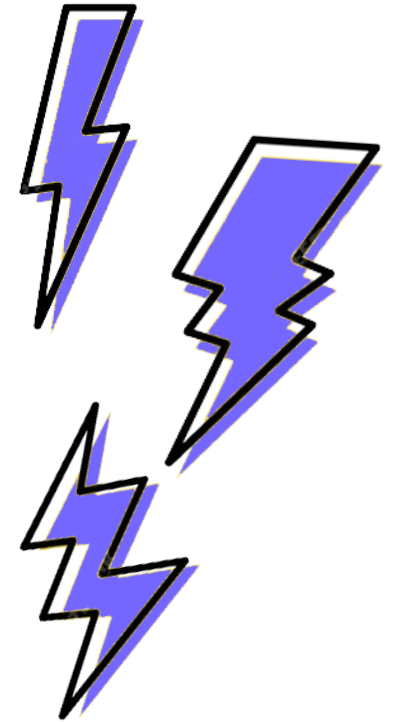
© Amt für Statistik Berlin Brandenburg, FIS-Broker, Umweltatlas 2024



EINWOHNENDENDICHTE

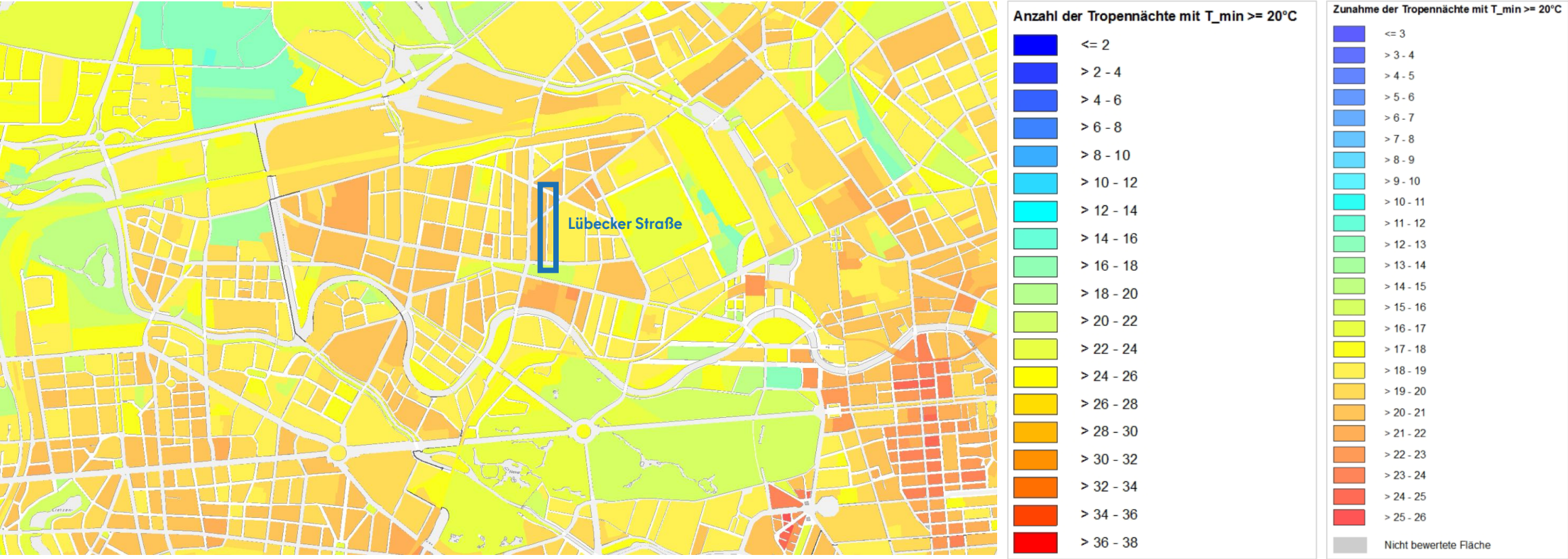
in Berlin-Mitte in 2024 (Umweltatlas)

- Moabit: Fläche von ca. 7,7 km² und rund 84.000 Einwohnende
- Einwohnerdichte: **ca. 10.900 Einwohnenden pro km²**
- Gründerzeitviertel mit Blockrandbebauung
- **hohe bauliche Dichte**, vergleichsweise **wenig Grün- und Freiflächen**
- **Klimawandel und die Anpassung an den Klimawandel**
= **zentrale Herausforderung in der Planung von Straßenräumen**
- Sommermonate tendenziell heißer und trockener
- Gestaltung von Straßenräumen: **kühlende und schattenspendende Wirkung, Aufnahme von Niederschlagswasser, Entwässerungsanlagen, Starkregenereignisse**



ENTWICKLUNG DER ANZAHL DER TROPENNÄCHTE IN ZUKUNFT

Umweltatlas

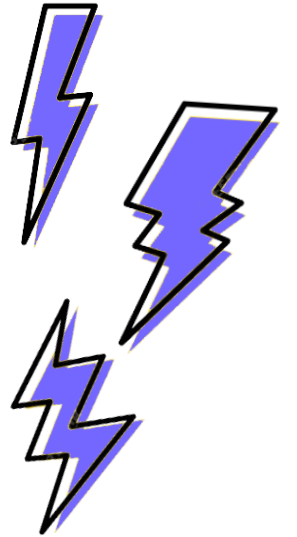


© Amt für Statistik Berlin Brandenburg, FIS-Broker, Umweltatlas 2024

ENTWICKLUNG DER ANZAHL DER TROPENNÄCHTE IN ZUKUNFT

Umweltatlas

- Anzahl der Tropennächte als ein Indikator für die zunehmende Wärmeentwicklung
- Tropennächte: Nächte, in denen die Lufttemperatur nicht unter 20 °C sinkt
- **Anzahl der Tropennächte wird in Moabit bis zum Jahr 2070 deutlich zunehmen**
- Klimamodelle der Weltklimaorganisation IPCC, wie beispielsweise „WETTREG 2010“:
 - Zeitraum 1981 - 2010: ca. 2 Tropennächte pro Jahr
 - Zeitraum 2011 - 2040: ca. 5 Tropennächte pro Jahr
 - **Zeitraum 2041 - 2070: ca. 10 bis 12 Tropennächte pro Jahr**





02

RÜCKBLICK WAS BISHER GESCHAH!

Franziska Kind

KoSP GmbH
Prozesssteuerung
Turmstraße

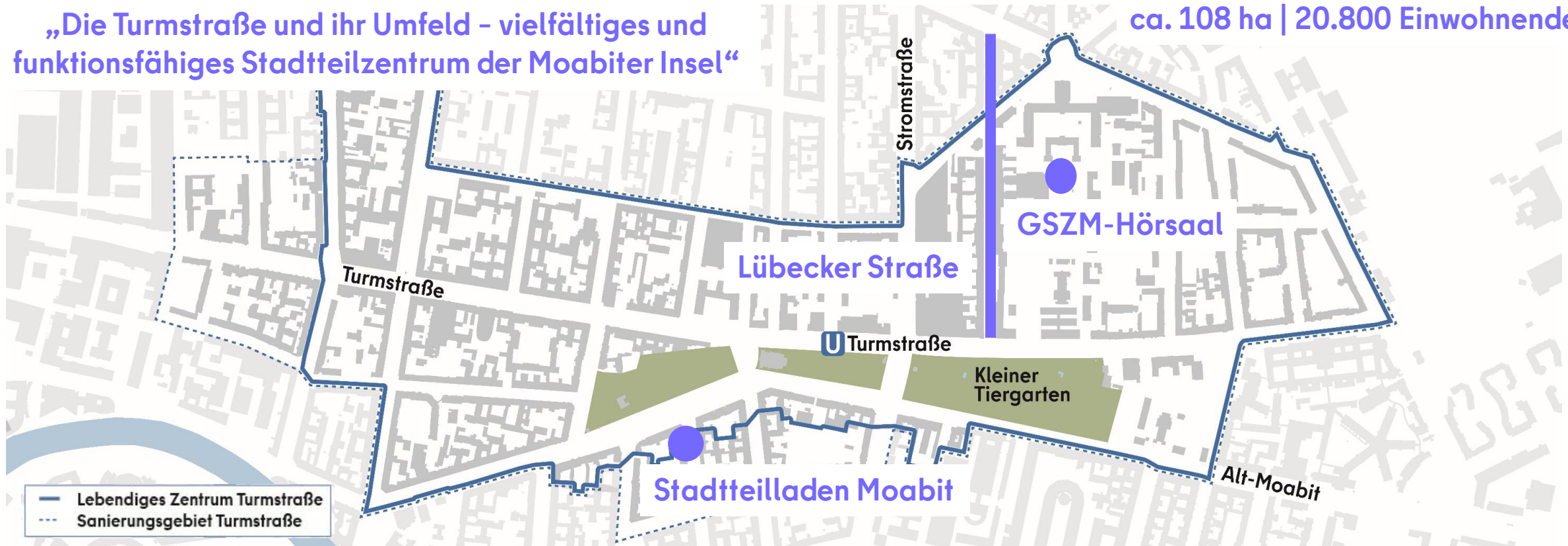
KoSP { Koordinationsbüro
Stadtentwicklung+
Projektmanagement

FÖRDER- UND SANIERUNGSGEBIET TURMSTRASSE

Städtebauförderung

„Die Turmstraße und ihr Umfeld – vielfältiges und funktionsfähiges Stadtteilzentrum der Moabiter Insel“

ca. 108 ha | 20.800 Einwohnende



© KoSP GmbH auf Grundlage ALKIS 2020

VERKEHRS- UND GESTALTUNGSKONZEPT TURMSTRASSE

2009 bis 2010

- gesamtheitliche Betrachtung der Mobilität im Gebiet Turmstraße
- unter reger Beteiligung der Öffentlichkeit entwickelt

Ziele

- Steigerung der Aufenthaltsqualität in der Geschäftsstraße
- bessere Bedingungen für Fußgänger:innen, Radfahrer:innen und den ÖPNV
- Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Querbarkeit
- Verkehrsberuhigung der Nebenstraßen

Maßnahmen

- Markthallenumfeld
- Seitenbereiche Turmstraße
- **Lübecker Straße**



© LK ARGUS GmbH

VERKEHRS- UND GESTALTUNGSKONZEPT LÜBECKER STRASSE

2017 bis 2019

Beteiligungen

- Vor-Ort-Begehung im Dezember 2017
- Planungswerkstatt im März 2018
- Veranstaltung im März 2019
- Veranstaltung im Oktober 2019

Ziele

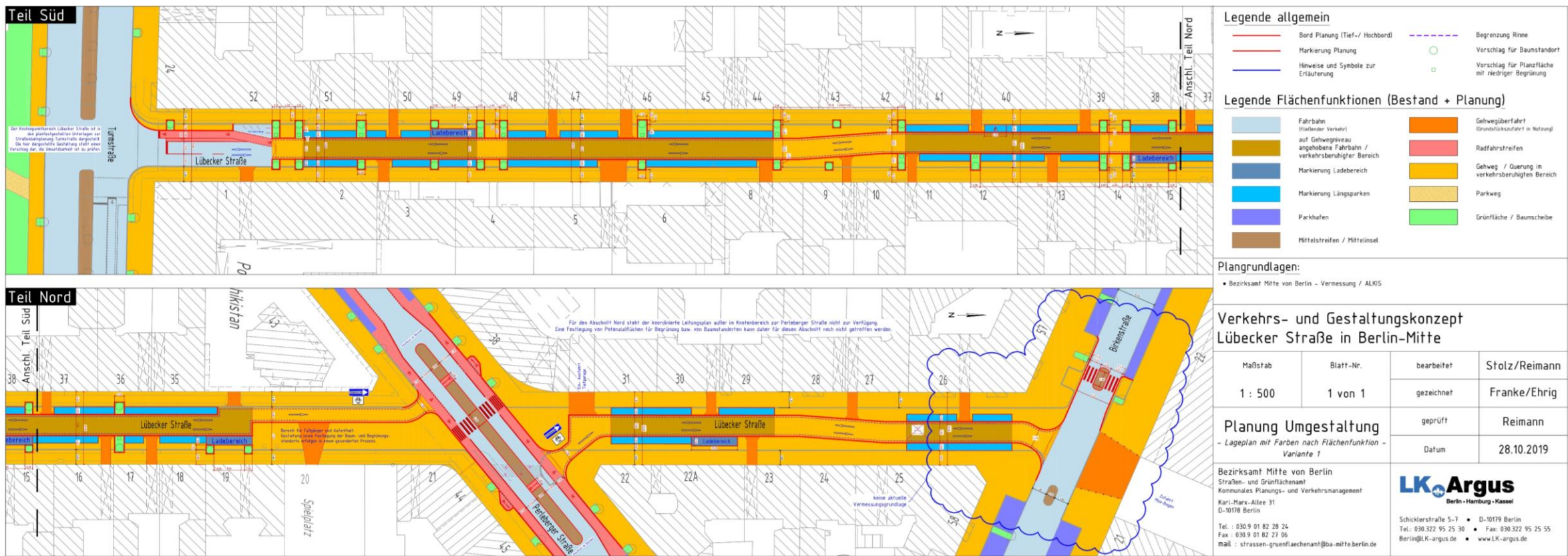
- Ausweisung verkehrsberuhigter Bereich
- gleiches Wegeniveau für Fahr- und Gehwegbereiche, keine Borde
- beidseitige Längsanordnung der reduzierten Anzahl an Stellplätzen
- Einbahnstraßenabschnitt im Kreuzungsbereich zur Perleberger Straße
- Baumscheiben an Querungen und Verschwenkungen, teilweise Begrünung



© KoSP GmbH

VERKEHRS- UND GESTALTUNGSKONZEPT LÜBECKER STRASSE

2017 bis 2019



WIEDERAUFNAHME DES PROJEKTS

seit 2024

- mehr Personalkapazitäten beim Straßen- und Grünflächenamt
- Sicherung der Finanzierung für Lübecker Straße Süd
d.h. Entscheidung Zurückstellung Lübecker Straße Nord

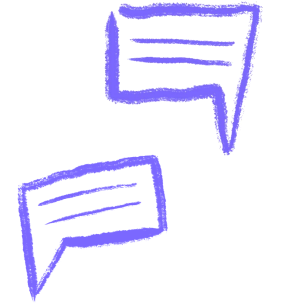
veränderte Rahmenbedingungen

- Klimaanpassung im Fokus
- Mobilitätsgesetz
- Begrenzung von Regenwassereinleitungen (BReWa-BE)
- 2024 Ausschreibung der Planungsleistungen:
Zuschlag an GRUPPE PLANWERK und G.U.B. Ingenieur AG



BETEILIGUNGEN

im Mai 2025/26



1. Gremienbeteiligung
(Stadtteilvertretung Turmstraße & Quartiersrat Moabit-Ost)



Moabit Ost

BETEILIGUNGEN im Mai 2025



2. Gewerbetreibenden-Umfrage

Befragung der Gewerbetreibenden
im Rahmen der Straßenraumneugestaltung Lübecker Straße

Ansprechpartner:
Bezirksamt Mitte von Berlin
Hr. Gradt
Tel. (030) 9018 228 07

Planungsbüro:
GP Planwerk GmbH
Uhländstraße 97
10715 Berlin
bau@supersplanwerk.de
(030) 889 156 86

Sehr geehrte Damen und Herren,

keine Straßenbäume und ein überdimensionierter Fahrbahnschnitt: Die aktuelle Gestaltung der Lübecker Straße entspricht nicht dem Charakter einer Anliegerstraße. Im Rahmen eines umfangreichen Beteiligungsverfahrens wurde 2019 bereits ein Verkehrs- und Gestaltungskonzept erarbeitet. Die Maßnahme wird jetzt wieder aufgenommen. Um insbesondere den mittlerweile veränderten klimatischen Rahmenbedingungen und neuen Richtlinien gerecht zu werden, ist eine Überarbeitung des ursprünglichen Konzeptes notwendig geworden. Geplant ist, die Lübecker Straße im Abschnitt Turn- bis Perleberger Straße grundhaft auszubauen. Dabei soll die Aufenthaltsqualität erhöht, Straßengrün geplant und Regenwasser vor Ort versickert werden.

Mit dem vorliegenden Fragebogen sollen die verkehrlichen Bedarfe und Handlungsanforderungen aus Sicht der Gewerbetreibenden vor Ort erhoben werden. Die Fragebögen werden durch das beauftragte Planungsbüro GRUPPE PLANWERK verteilt und ausgewertet.

Wir möchten Sie daher bitten, sich fünf bis zehn Minuten Zeit zu nehmen um den Fragebogen auszufüllen und ihn dann bis zum 04.05.2025 an das Planungsbüro zu schicken (Mail oder Post) oder im Briefkasten des Stadtteilamtes (Kreuzfelder Str. 1a) einzuwerfen.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme! Weitere Informationen zum Vorhaben und zu den geplanten Öffentlichkeitsveranstaltungen (z.B. Vor-Ort-Veranstaltung am 28.05.) finden Sie auf der Webseite mein.berlin.de.

https://mein.berlin.de/sonstiges/beteiligungsverfahren/umfrage-luebecker-strasse

Gewerbetreibende Lübecker Straße - Befragung

Fragebogen-Nr.: _____

Name Ihres Gewerbes: _____

Hausnummer: _____

1. Welche Art von Gewerbe (Branchenzugehörigkeit) betreiben Sie?

☐ Einzelhandel und zwar _____

☐ Gastronomie und zwar _____

☐ Dienstleistungen und zwar _____

☐ Gesundheit und Bildung und zwar _____

☐ Kultur und zwar _____

☐ Handwerk / produzierendes Gewerbe und zwar _____

☐ Sonstiges: _____

2. Wie viele Mitarbeitende (Vollzeit und Teilzeit) sind in Ihrem Gewerbe beschäftigt (ggf. inkl. Ihrer selbst)?

☐ 1 bis 3

☐ 4 bis 6

☐ 7 bis 9

☐ 10 bis 20

☐ über 20

3. Welchen Einzugsbereich hat Ihr Gewerbe überwiegend in Bezug auf Ihre Kundschaft?

☐ nachbarschaftlich / lokal / Kiez

☐ regional / Bezirk

☐ überregional / Gesamtstadt

4. Wie sind Ihre Öffnungs- bzw. Betriebszeiten?

(Bitte nutzen Sie das 24 Stunden Format hh:mm)

	von	bis
montags	?	?
dienstags	?	?
mittwochs	?	?
donnerstags	?	?
freitags	?	?
samstags	?	?
sonntags	?	?

Gewerbetreibende Lübecker Straße - Befragung

5. Wann wird Ihr Gewerbe gewöhnlich beliefert?

(Bitte nutzen Sie das 24 Stunden Format hh:mm)

☐ Wir erhalten an diesem Standort keine /kaum Lieferungen.

☐ Wir werden je nach Bedarf an verschiedenen Wochentagen beliefert und zwar normalerweise zwischen _____ Uhr und _____ Uhr

☐ Wir werden regelmäßig an den folgenden Tagen zu folgenden Zeiten beliefert:

	zwischen ... Uhr	und ... Uhr
montags	?	?
dienstags	?	?
mittwochs	?	?
donnerstags	?	?
freitags	?	?
samstags	?	?
sonntags	?	?

☐ Sonstige relevante Angaben zu Lieferzeiten bzw. Besonderheiten (z.B. Nachtlieferungen): _____

6. Mit welchen Fahrzeugen werden Sie überwiegend beliefert bzw. liefern Sie selbst aus?

Belieferung	Auslieferung
☐ Lkw ab 3,5 t	☐ Lkw ab 3,5 t
☐ Pkw / Kleintransporter	☐ Pkw / Kleintransporter
☐ Paketdienst	☐ Paketdienst
☐ Kraftrad (Motorrad/Roller)	☐ Kraftrad
☐ Lastenrad	☐ Lastenrad
☐ Sonstiges	☐ Sonstiges, und zwar _____

7. Besitzt Ihr Gewerbe ein oder mehrere betrieblich genutzte Fahrzeuge?

Lkw ab 3,5t: ☐ nein ☐ Ja, und zwar _____ [Anzahl eintragen]

Pkw / Kleintransporter: ☐ nein ☐ Ja, und zwar _____ [Anzahl eintragen]

Krafträder jeder Art: ☐ nein ☐ Ja, und zwar _____ [Anzahl eintragen]

Lastenfahräder: ☐ nein ☐ Ja, und zwar _____ [Anzahl eintragen]

Gewerbetreibende Lübecker Straße - Befragung

8. Verfügt Ihr Gewerbe über betriebsbezogene Stellplätze (Besitz / gemietet, z.B. Garage, Innenhof, Tiefgarage)?

Fahrradstellplätze

☐ nein

☐ ja _____ [Anzahl eintragen] auf dem Betriebsgelände

_____ [Anzahl eintragen] anderswo

verschiebbar / gesichert: ☐ ja ☐ nein ☐ teilweise

Kfz-Stellplätze

☐ nein

☐ ja, der Betrieb mietet dauerhaft Stellplätze _____ [Anzahl eintragen]

der Betrieb besitzt eigene Stellplätze _____ [Anzahl eintragen]

9. Mit welchen Hauptverkehrsmitteln erreichen Sie bzw. der Großteil Ihrer Mitarbeitenden gewöhnlich Ihr Gewerbe? (Zutreffendes bitte ankreuzen!)

Anmerkung: Das Hauptverkehrsmittel ist das, mit dem der längste Anteil des Wegs zur Arbeit zurückgelegt wird.

Verkehrsmittel	regelmäßig	häufig	gelegentlich	gar nicht
zu Fuß				
Fahrrad				
ÖPNV				
Motorrad / Moped etc.				
Auto (Selbstfahrer)				
Auto (Fahrgemeinschaft)				
Sonstiges				



BETEILIGUNGEN

im Mai 2025



3. Online-Beteiligung über mein.berlin.de

meinBERLIN

KiezradarBenachrichtigungenFAQ & Support

Barrierefrei

Startseite > Kiezradar > Neugestaltung der Lübecker Straße > Straßenraumneugestaltung Lübecker Straße zwischen Turmstraße und Perleberger Straße > Befragung zur Straßenraumnutzung

[← zurück](#)

Befragung zur Straßenraumnutzung

Wie nutzen Sie aktuell die südliche Lübecker Straße (im Abschnitt zwischen Turmstraße und Perleberger Straße)? Welche Aspekte sind Ihnen für die Zukunft wichtig? – Zur Teilnahme an der Umfrage müssen Sie bei mein.Berlin.de eingeloggt sein. –

Machen Sie mit bei unserer Umfrage!

Helfen Sie uns, indem Sie die unten stehenden Fragen beantworten. Am Ende des Fragebogens ist Platz für Ihre Kommentare. – Vielen Dank für Ihre Mitwirkung! –
abgeschlossen 7. April 2025 12:00 – 11. Mai 2025 23:59

Bitte melden Sie sich zum Antworten an.

1. Wo wohnen Sie?

47%

In der südlichen Lübecker Straße (zwischen Turmstraße und Perleberger Straße).

27%

In der nördlichen Lübecker Straße (zwischen Birkenstraße und Perleberger Straße).

18%

In Moabit.

8%

Außerhalb von Moabit.

113 Teilnehmer*innen haben geantwortet.

2. Wie nutzen Sie in der Regel die südliche Lübecker Straße?

60%

Wohnen.

11%

Arbeit.

19%

Holen / Bringen anderer Personen (z.B. Kinder).

26%

Gewerbe aufsuchen (Einkauf, Dienstleistung o.Ä.).

meinBERLIN

KiezradarBenachrichtigungenFAQ & Support

Barrierefrei

37 Vorschläge gefunden

Karte anzeigen

Aufenthaltsraum vor dem Kukumu

Café Kukumu

Aufenthalt

9 gefällt 0 gefällt nicht 0 Kommentare [Anzeigen →](#)

Fitnessgerät im begrünten Strassenraum

Lübecker Str. 19

sonstiges

0 gefällt 0 gefällt nicht 0 Kommentare [Anzeigen →](#)

Grüninseln mit Bäumen vor Lübecker Str. 5 & 6

Lübecker Str. 5

Grün / Bäume

9 gefällt 1 gefällt nicht 0 Kommentare [Anzeigen →](#)

Nördliche Lübecker Straße

sonstiges

12 gefällt 0 gefällt nicht 2 Kommentare [Anzeigen →](#)

Bremsschwellen

Nähe des Spielplatzes

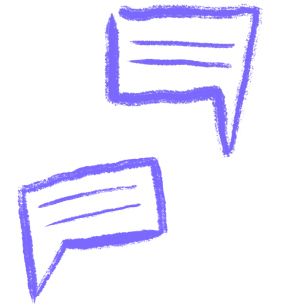
Kfz-Verkehr

10 gefällt 0 gefällt nicht 0 Kommentare [Anzeigen →](#)



BETEILIGUNGEN

im Mai 2025

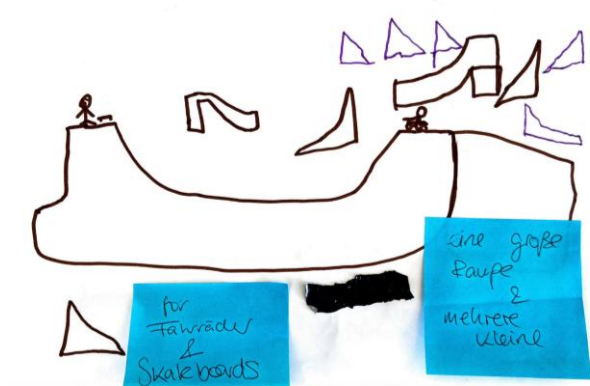
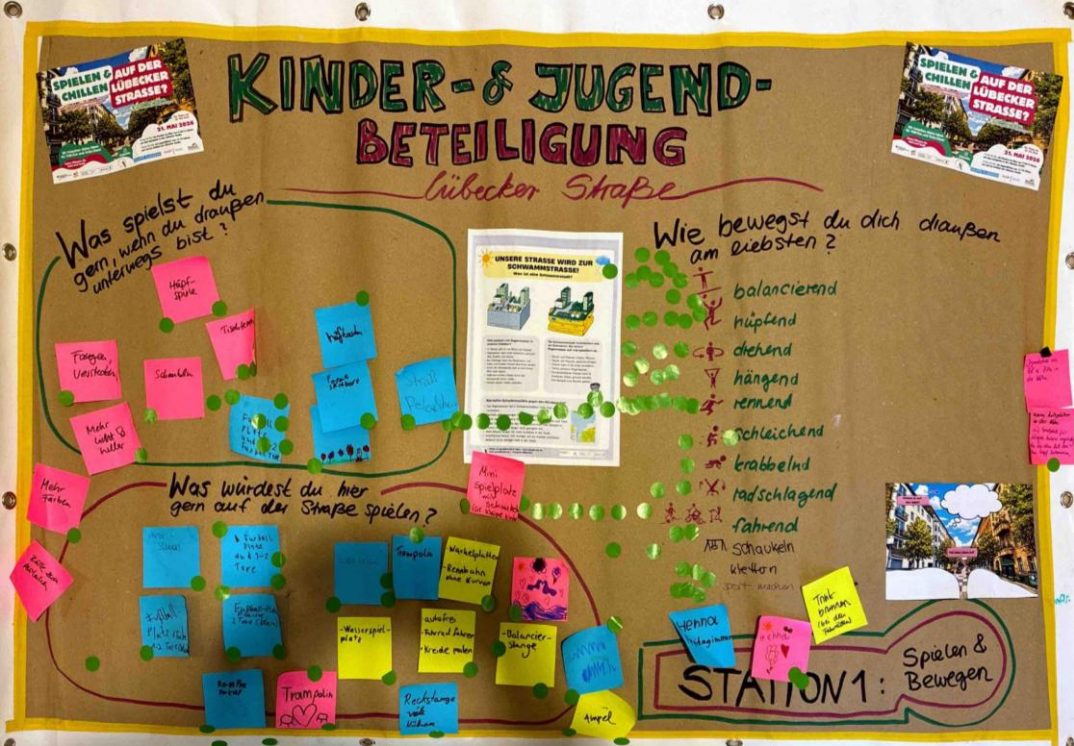


4. Beteiligungsveranstaltung vor Ort



BETEILIGUNGEN im Mai 2026

5. Kinder- und Jugendbeteiligung





03

VORSTELLUNG DER VORPLANUNG

Lukas Rieper

GRUPPE PLANWERK
und G.U.B. Ingenieur AG

GRUPPE PLANWERK

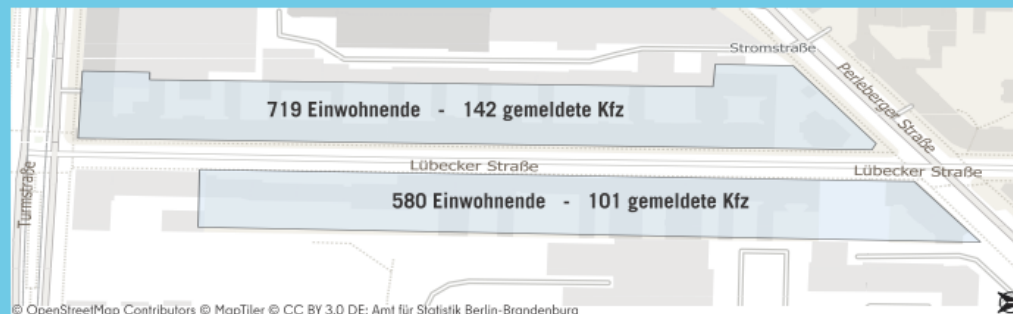
RAHMEN- BEDINGUNGEN

Einwohner:innen

Parken

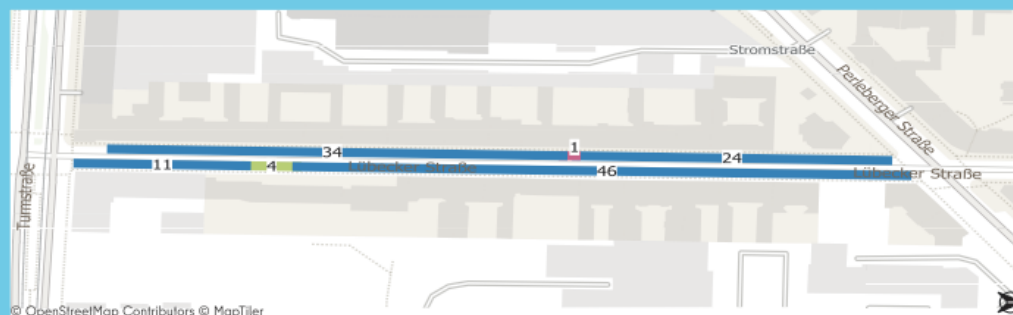
Nutzungen

Einwohnerzahlen



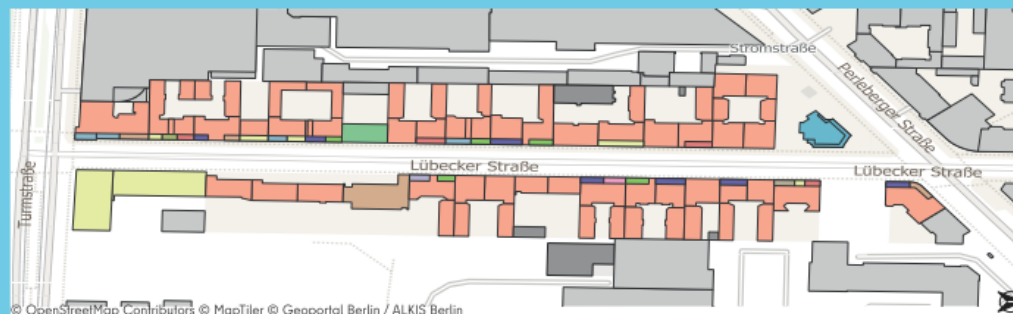
- In der südlichen Lübecker Straße wohnen nach Angabe des Amts für Statistik Berlin-Brandenburg 1299 Personen (Stand 12.2023).
- Bei einem Schlüssel von 1,8 Personen je Haushalt (Mittelwert für den Bezirk Mitte nach IBB Wohnungsmarktbericht 2024) entspricht das rund 720 Wohnungen.
- Gleichzeitig sind 243 Kfz in der Straße gemeldet.
- Rund 2/3 der Wohnungen verfügen über kein Kfz.

Parken



- Im öffentlichen Straßenraum sind 120 Stellplätze vorhanden. Davon ein Behindertenstellplatz (rot) und vier Stellplätze zum Laden von E-Fahrzeugen (grün).
- Die südliche Lübecker Straße ist Teil der Parkraumbewirtschaftungs-Zone 75, d.h. zu bestimmten Zeiten darf nur mit einem Bewohnerparkausweis oder für 3€/Std. geparkt werden.
- Auf privaten Flächen (Hof, Tiefgarage) sind 58 Stellplätze vorhanden, 497 können im Moa-Bogen oder Schullheiss-Quartier gemietet werden.

Nutzungen



- Bei der südlichen Lübecker Straße handelt es sich um eine Quartiersstraße. Sie weist eine hohe Dichte an Sondernutzungen in den Erdgeschossbereichen auf, die jedoch zum großen Teil eine niedrige Frequenz an Besucherverkehr aufweisen. Der Charakter der Straße ist somit stark geprägt durch das Wohnen.

Erdgeschossnutzungen	Hauptnutzungen der Gebäude
Bildungseinrichtung	Botschaft, Konsulat
Büro	Dienstleistungen
Dienstleistungen	Beherbergung
Einzelhandel	Gesundheit & soziale Einrichtung
Gastronomie	Wohnen
Gesundheit & soziale Einrichtung	(Tief-)Garage
Handwerk	
Kunst & Kultur	
Leerstand	

RAHMENBEDINGUNGEN

Zielsetzung bei der Straßengestaltung



Die Zielsetzung bei der Straßengestaltung wurde im Vergleich zum Verkehrs- und Gestaltungskonzept wie folgt angepasst:

- verstärktes Augenmerk auf der Verkehrsberuhigung und der Aufenthaltsqualität
- verstärktes Augenmerk auf Begrünung und Klimaresilienz
- zusätzlich dezentrale Entwässerung des im Straßenraum anfallenden Regenwassers
- zusätzlich Prüfung der Möglichkeit, das Regenwasser straßenseitiger privater Dachflächen ebenfalls dezentral zu versickern

BETEILIGUNGSVERFAHREN

Vor-Ort-Veranstaltung im Mai 2025

Vorstellung und Diskussion der Rahmenbedingungen und von Variantenansätzen

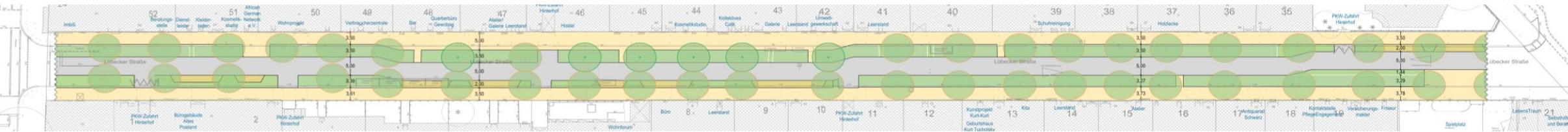


© Christoph Eckelt

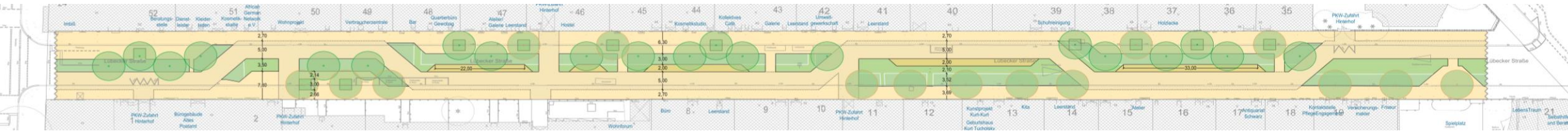
BETEILIGUNGSVERFAHREN

Vor-Ort-Veranstaltung im Mai 2025

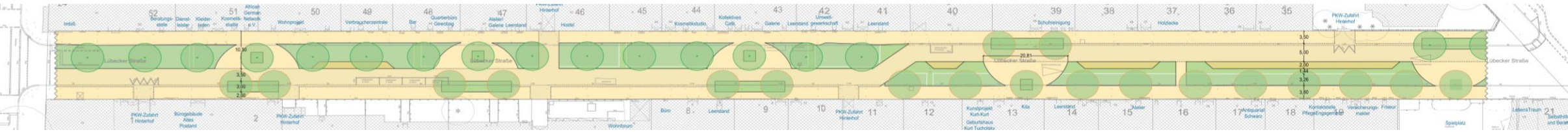
A



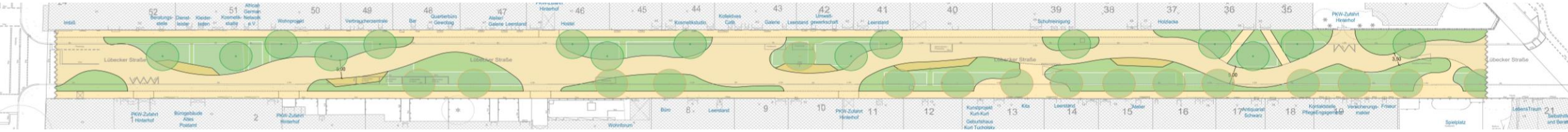
B



C



D



© GRUPPE PLANWERK



BETEILIGUNGSVERFAHREN

Vor-Ort-Veranstaltung im Mai 2025

Kommentare

Viele Bäume

Viel Grün

Verkehrssicherheit

Viele Radabstellanlagen

Essbare Stadt

Geschwindigkeitsreduzierung

Positiv: reduzierte Stellplatzanzahl

Zu wenig Stellplätze



© Christoph Eckelt

VARIANTENAUSWAHL

Bewertungsmatrix

Gegenüberstellung
der Vor- und Nachteile
der Varianten anhand
einer Bewertungsmatrix

	Bewertungskriterien		
Rad- verkehr	Sicherheit	Aufenthalt + Soziales	Begegnungs- und Verweilorte
	Komfort & Attraktivität		Freizeitintegration (Kinderspiel, ...)
	Fahrradabstellanlagen		Wahrnehmung der Straße als zusammenhängender Raum
Fuß- verkehr	Sicherheit		Minimierung des Durchgangsverkehrs
	Komfort & Attraktivität		Beteiligung
	Barrierefreiheit	Klimaresilienz	Entsiegelung & Begrünung
Kfz- verkehr	Geschwindigkeitsreduzierung		Verschattung
	Ruhender Verkehr		Verdunstung/ Wasserrückhaltung/ Versickerung
	Liefern & Laden		Städtebau
	Erschließungsfunktion (Müllabfuhr)		

© GRUPPE PLANWERK

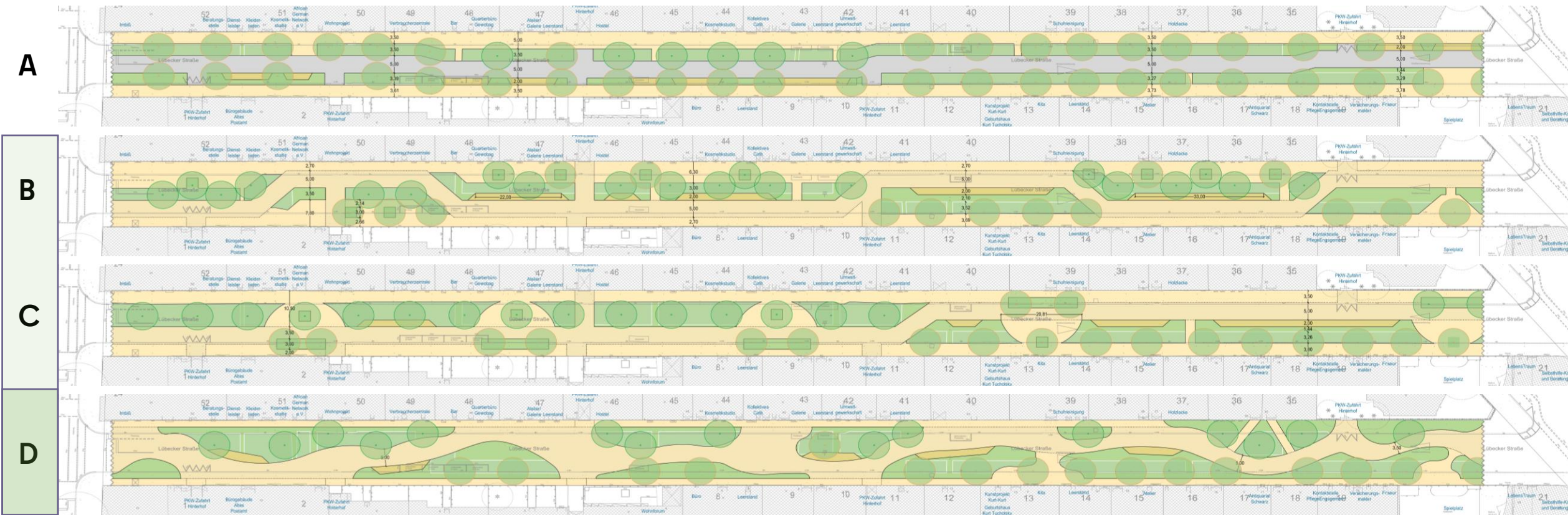
Gegenüberstellung der Vor- und Nachteile der Varianten anhand einer Bewertungsmatrix

Seite 31 Informationsveranstaltung Umgestaltung der Lübecker Straße am 2. Juli 2026 | Bezirksamt Mitte | GRUPPE PLANWERK und G.U.B. Ingenieur

[illegible]

VARIANTENAUSWAHL

Varianten mit Bewertung



© GRUPPE PLANWERK



AUSARBEITUNG EINER VORZUGSVARIANTE

Kombination aus den positiven Aspekten und des Charakters der drei bestbewerteten Varianten

- Auflösung klassischer Straßengliederung zur Verkehrsberuhigung
- Umgestaltung des gesamten Straßenraumes insbesondere für Fußverkehr und Aufenthalt
- Gewährleistung der Erschließung aller Grundstücke
(Anwohnende, Lieferverkehr, Müllabfuhr, Feuerwehr)
- Integration von Grünflächen und Bäumen zur Verbesserung des Mikroklimas



AUSARBEITUNG EINER VORZUGSVARIANTE

Kombination aus den positiven Aspekten und des Charakters der drei bestbewerteten Varianten

- Auflösung klassischer Straßengliederung zur Verkehrsberuhigung
- Umgestaltung des gesamten Straßenraumes insbesondere für Fußverkehr und Aufenthalt
- Gewährleistung der Erschließung aller Grundstücke (Anwohnende, Lieferverkehr, Müllabfuhr, Feuerwehr)
- Integration von Grünflächen und Bäumen zur Verbesserung des Mikroklimas
- **Berücksichtigung der Kinder- und Jugendbeteiligung**



BETEILIGUNGSVERFAHREN

Kinder- und Jugendbeteiligung im Mai 2026



Worum geht es?

Die Lübecker Straße soll verkehrsberuhigter, grüner, klimaangepasster und als Aufenthaltsort attraktiver werden. Kinder und Jugendliche wurden beteiligt, weil sie die Straße anders nutzen als Erwachsene und wichtige Hinweise zu Spiel, Bewegung, Sicherheit, Aufenthalt und Klima geben können.



Wer hat mitgemacht?

34 Kinder im Alter von 6-12 Jahren

11 Jugendliche im Alter von 13-18 Jahren

Beteiligungsaktion am 21. Mai 2026

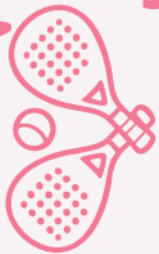
Themen: Spielen & Bewegung, Treffen & Aufenthalt, Sicherheit & Wege, Grün & Klima

BETEILIGUNGSVERFAHREN

Kinder- und Jugendbeteiligung im Mai 2026

Das ist jungen Menschen wichtig:

Kinder wünschen sich eine Straße, in der Bewegung im Alltag möglich ist: rennen, balancieren, fahren, hüpfen, spielen.



Spielen & Bewegen

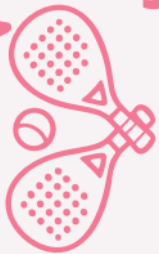
- Fußball, Tischtennis und Basketball
- Balancieren, Hüpfmarkierungen, Skate- und Rollermöglichkeiten
- Orte, an denen Bewegung im Alltag möglich ist

BETEILIGUNGSVERFAHREN

Kinder- und Jugendbeteiligung im Mai 2026

Das ist jungen Menschen wichtig:

Kinder wünschen sich eine Straße, in der Bewegung im Alltag möglich ist: rennen, balancieren, fahren, hüpfen, spielen.



Spielen & Bewegen

- Fußball, Tischtennis und Basketball
- Balancieren, Hüpfmarkierungen, Skate- und Rollermöglichkeiten
- Orte, an denen Bewegung im Alltag möglich ist

Sicherheit bedeutet aus Kindersicht vor allem: besser sehen, besser queren, weniger durch parkende Autos verdeckt werden.



Sicherheit & Wege

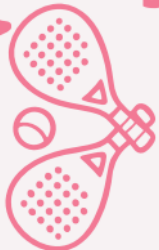
- Sichere Querungen
- Weniger schnelle Autos
- Bessere Sichtung an Kreuzungen
- breite Gehwege erhalten

BETEILIGUNGSVERFAHREN

Kinder- und Jugendbeteiligung im Mai 2026

Das ist jungen Menschen wichtig:

Kinder wünschen sich eine Straße, in der Bewegung im Alltag möglich ist: rennen, balancieren, fahren, hüpfen, spielen.



Spielen & Bewegen

- Fußball, Tischtennis und Basketball
- Balancieren, Hüpfmarkierungen, Skate- und Rollermöglichkeiten
- Orte, an denen Bewegung im Alltag möglich ist

Treffen & Aufenthalt



- Coole, bequeme Sitzgelegenheiten
- Treffpunkte mit Tisch, Schatten und guter Beleuchtung
- Sauberkeit, Mülleimer und Trinkbrunnen

Für Jugendliche ist nicht nur „Spielgerät“ wichtig, sondern ein guter Ort zum Treffen: bequem, sauber, hell genug, mit Schatten und Blickbezug.

Sicherheit bedeutet aus Kindersicht vor allem: besser sehen, besser queren, weniger durch parkende Autos verdeckt werden.



Sicherheit & Wege

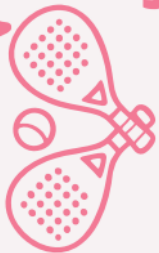
- Sichere Querungen
- Weniger schnelle Autos
- Bessere Sichtung an Kreuzungen
- breite Gehwege erhalten

BETEILIGUNGSVERFAHREN

Kinder- und Jugendbeteiligung im Mai 2026

Das ist jungen Menschen wichtig:

Kinder wünschen sich eine Straße, in der Bewegung im Alltag möglich ist: rennen, balancieren, fahren, hüpfen, spielen.



Spielen & Bewegen

- Fußball, Tischtennis und Basketball
- Balancieren, Hüpfmarkierungen, Skate- und Rollermöglichkeiten
- Orte, an denen Bewegung im Alltag möglich ist

Treffen & Aufenthalt



- Coole, bequeme Sitzgelegenheiten
- Treffpunkte mit Tisch, Schatten und guter Beleuchtung
- Sauberkeit, Mülleimer und Trinkbrunnen

Für Jugendliche ist nicht nur „Spielgerät“ wichtig, sondern ein guter Ort zum Treffen: bequem, sauber, hell genug, mit Schatten und Blickbezug.

Sicherheit bedeutet aus Kindersicht vor allem: besser sehen, besser queren, weniger durch parkende Autos verdeckt werden.



Sicherheit & Wege

- Sichere Querungen
- Weniger schnelle Autos
- Bessere Sichtung an Kreuzungen
- breite Gehwege erhalten

Grün & Klima

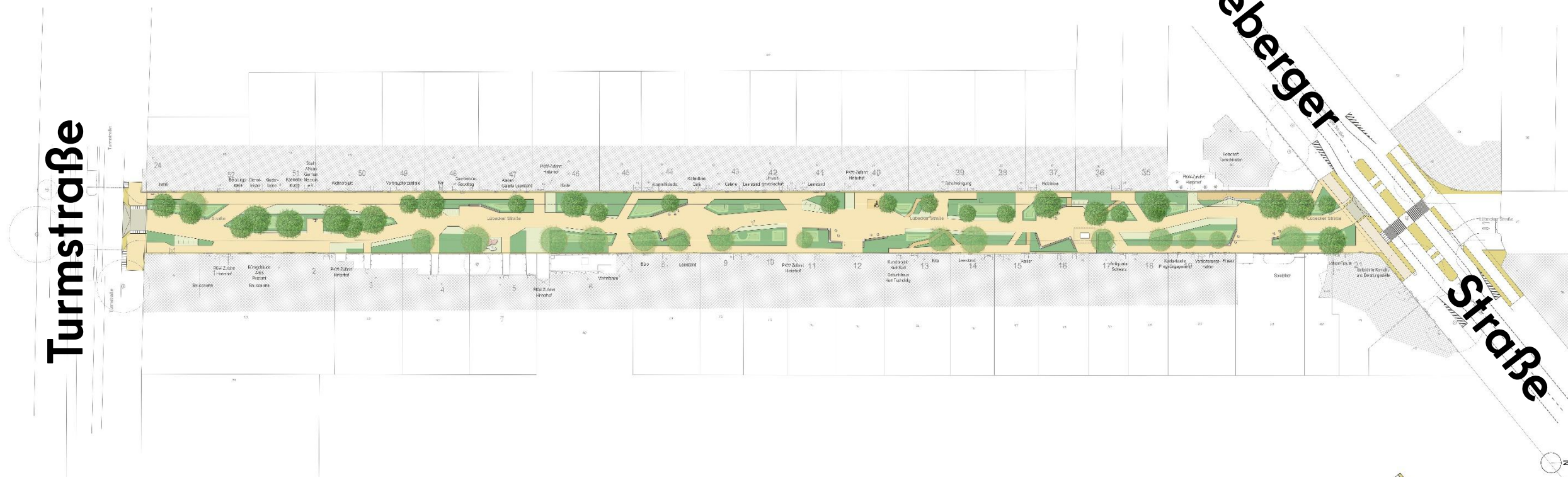


- Mehr Bäume, Blumen und blühende Pflanzen
- Mehr Schatten und kühlere Aufenthaltsmöglichkeiten
- Bunte Gestaltung

Eine kind- und jugendgerechte Straße ist nicht nur sicherer, sondern auch grüner, bunter, kühler und einladender.

VORZUGSVARIANTE

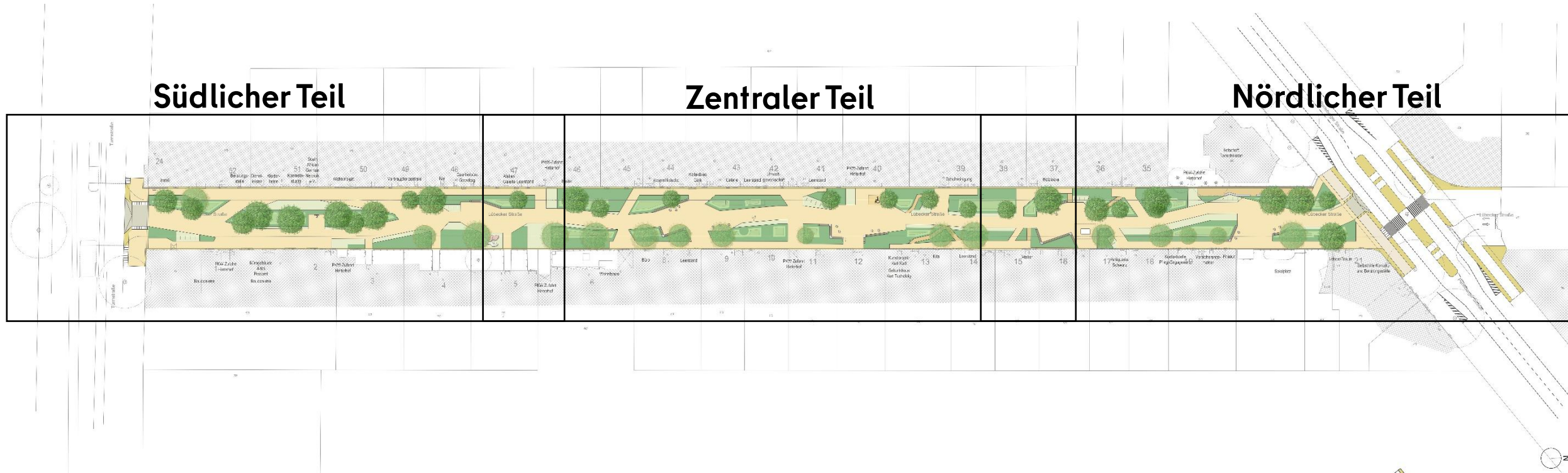
Überblick



© GRUPPE PLANWERK

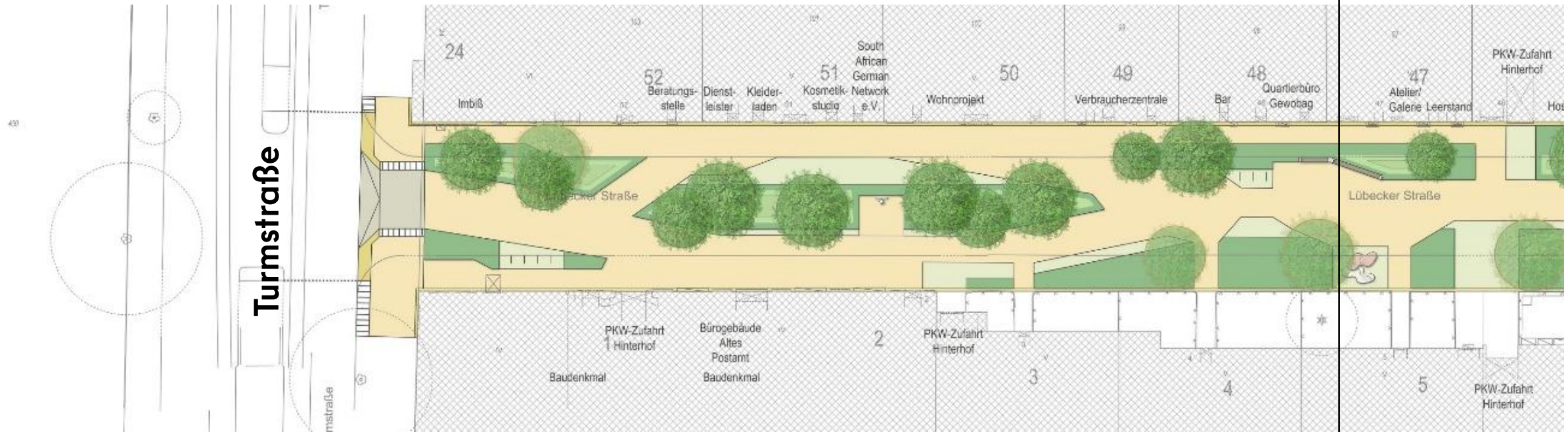
VORZUGSVARIANTE

Überblick



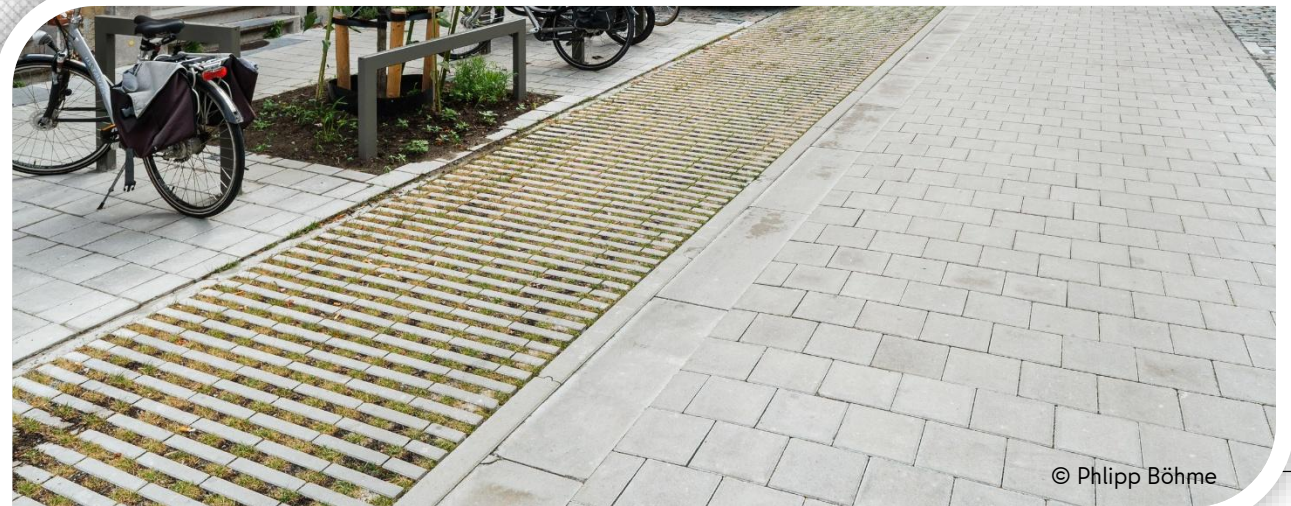
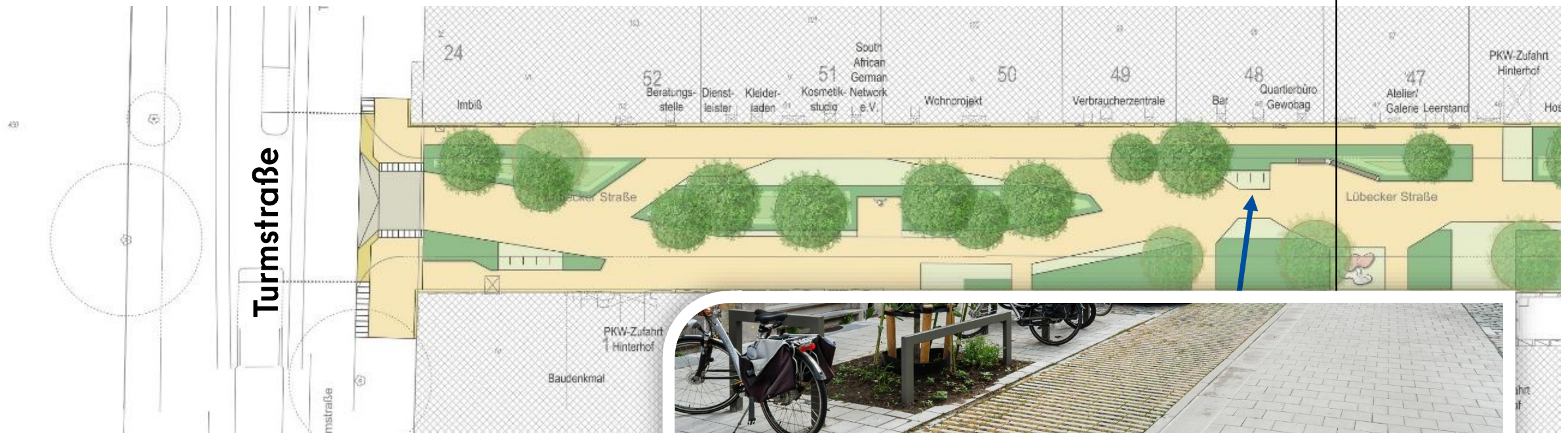
VORZUGSVARIANTE

Südlicher Teil



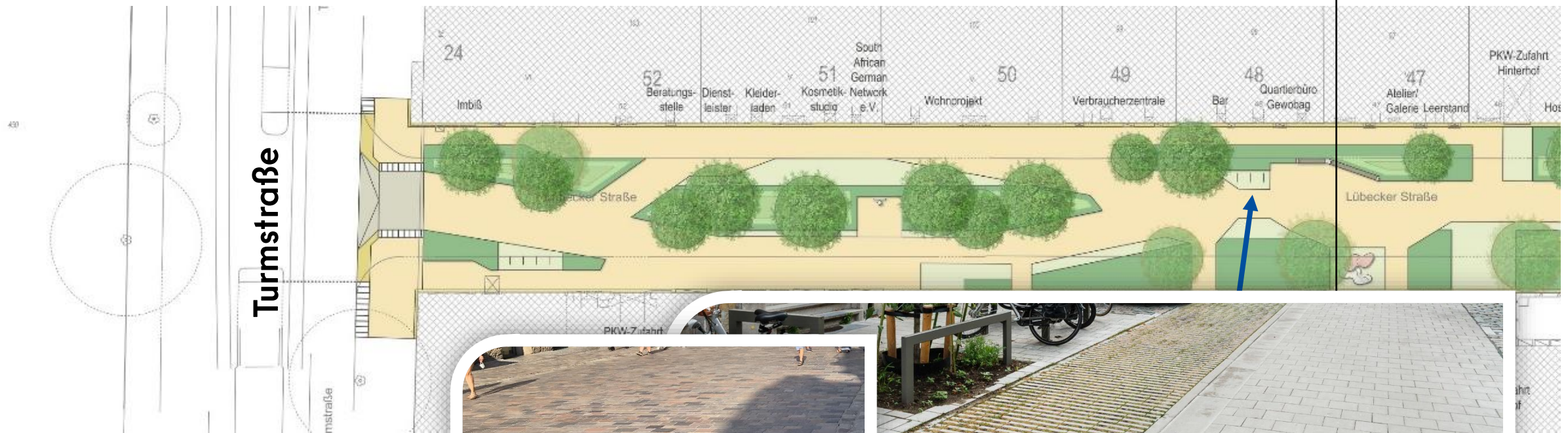
VORZUGSVARIANTE

Südlicher Teil



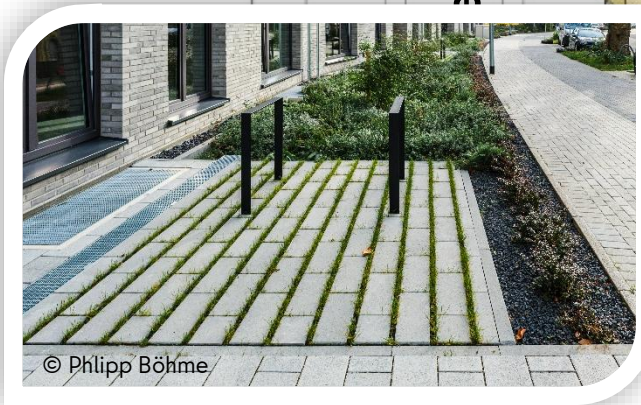
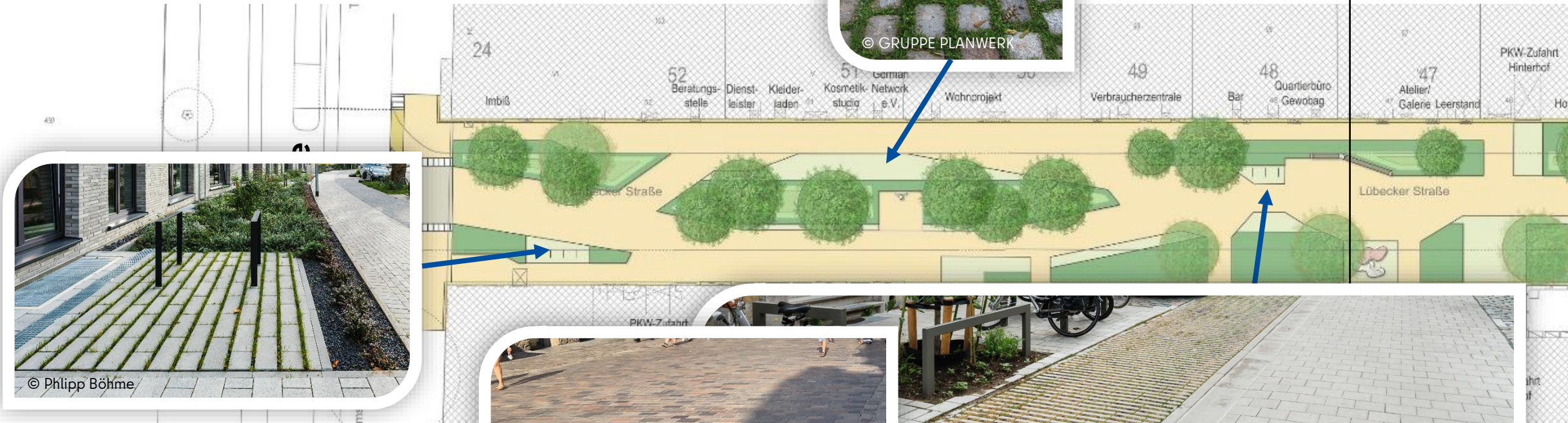
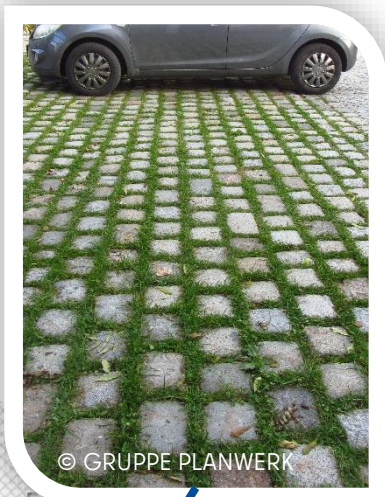
VORZUGSVARIANTE

Südlicher Teil



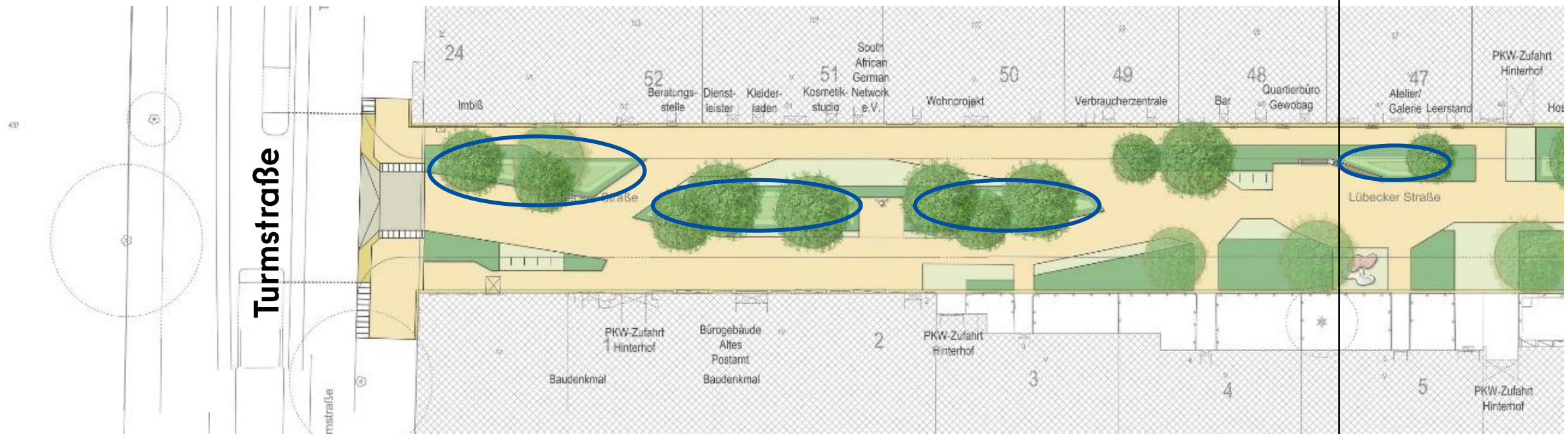
VORZUGSVARIANTE

Südlicher Teil



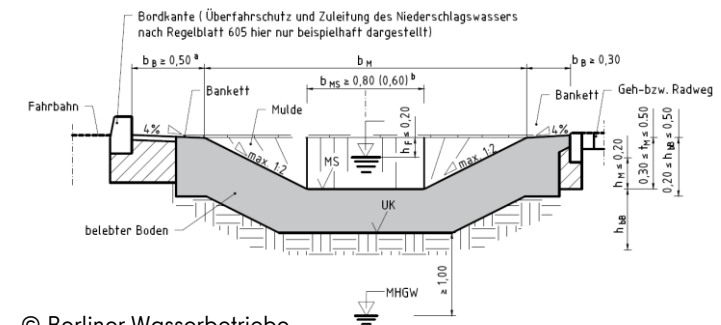
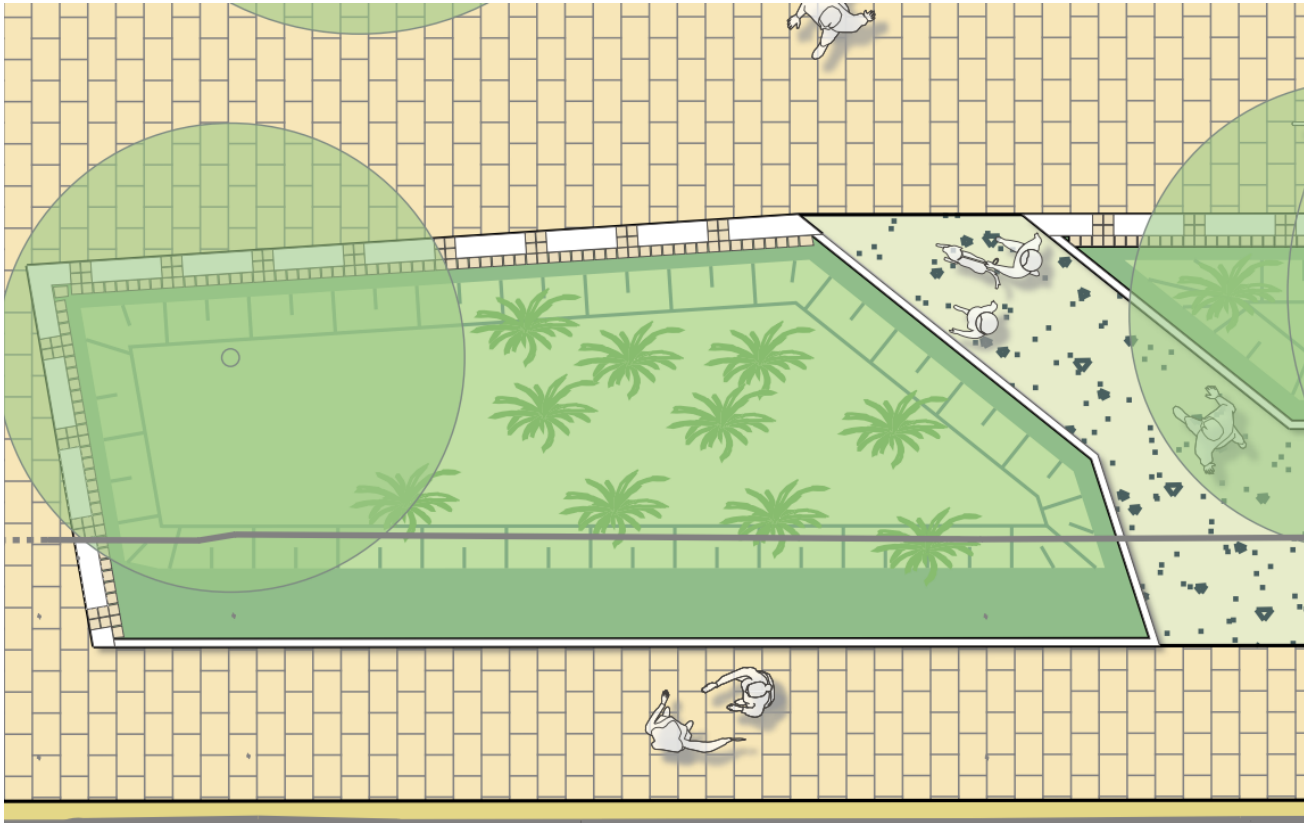
VORZUGSVARIANTE

Südlicher Teil



VORZUGSVARIANTE

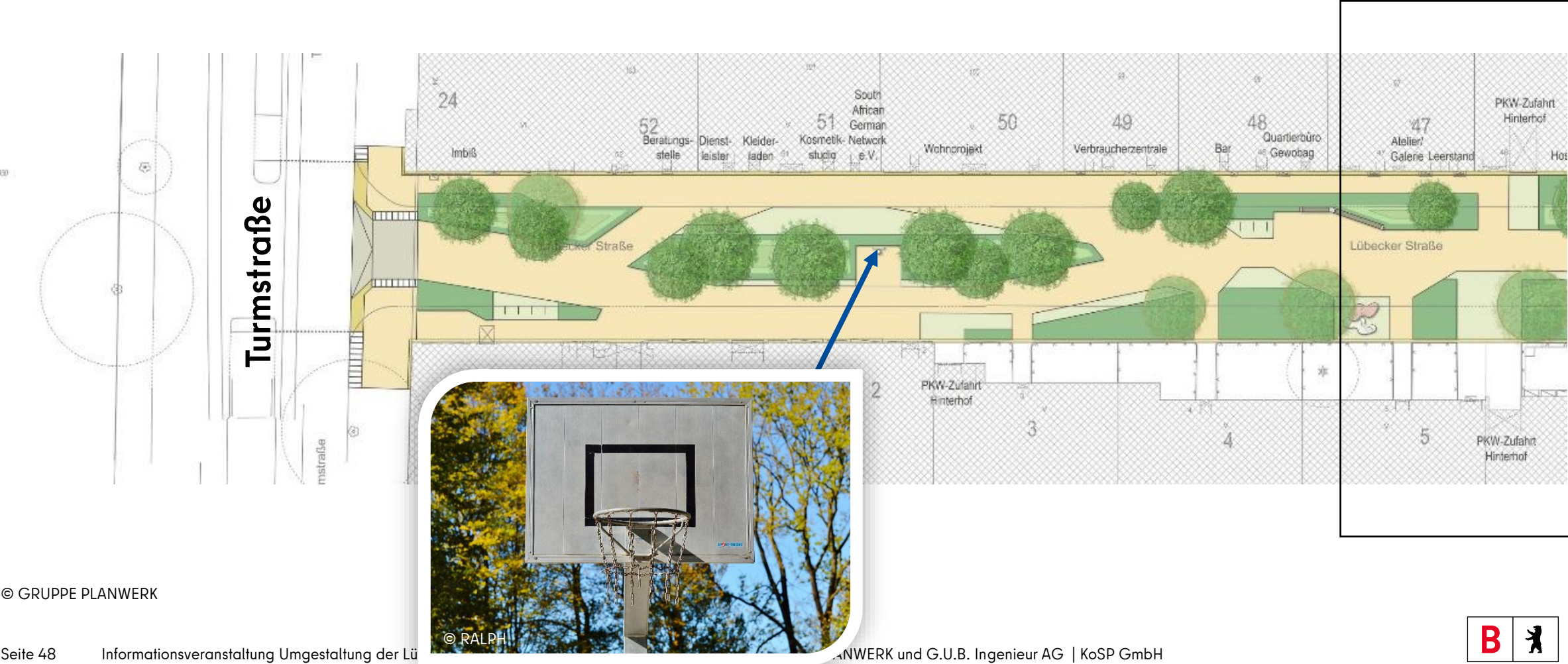
Mulden



© GRUPPE PLANWERK

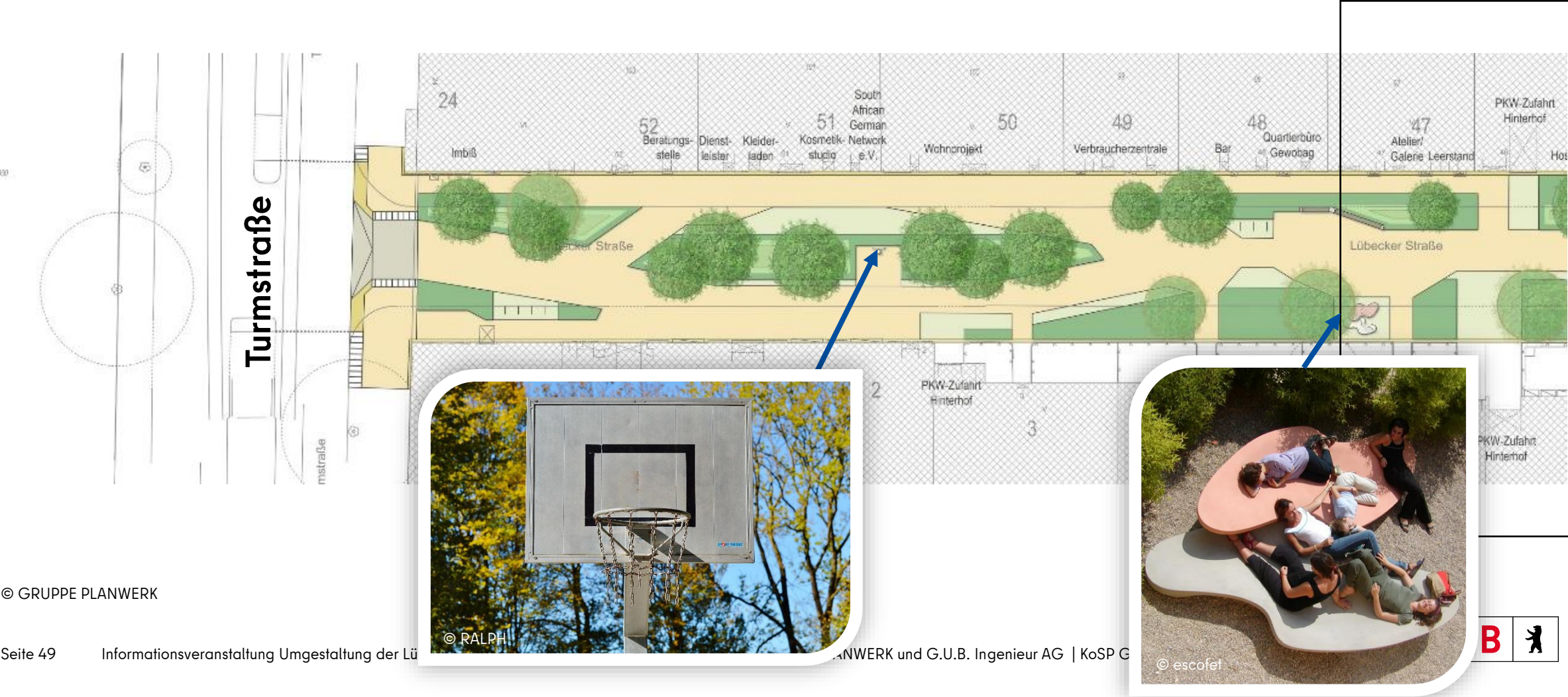
VORZUGSVARIANTE

Südlicher Teil



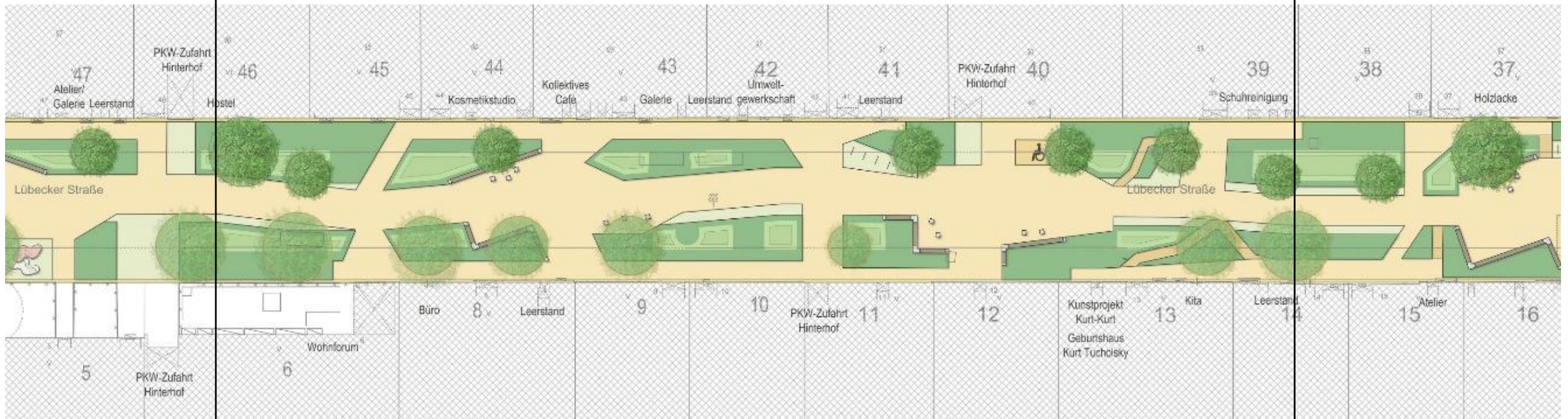
VORZUGSVARIANTE

Südlicher Teil



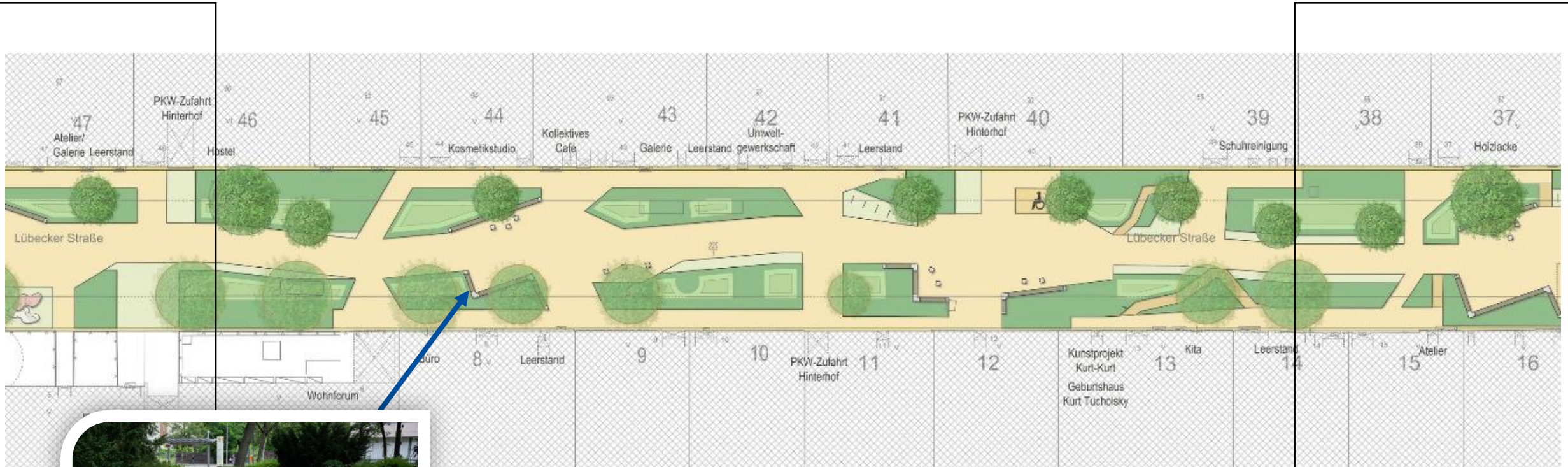
VORZUGSVARIANTE

Zentraler Teil



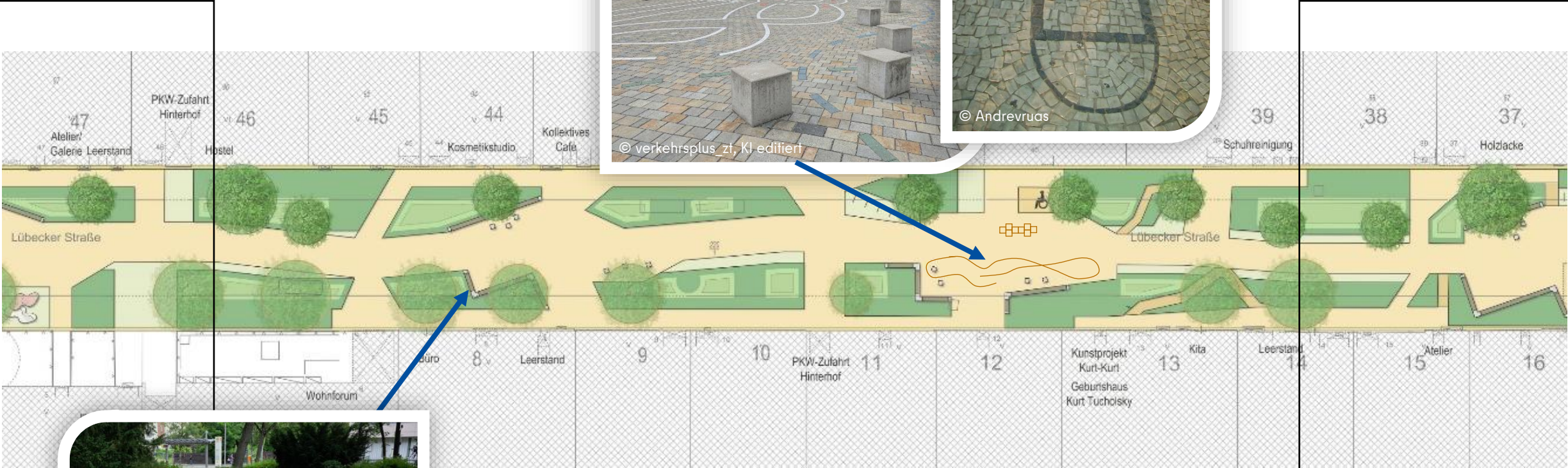
VORZUGSVARIANTE

Zentraler Teil



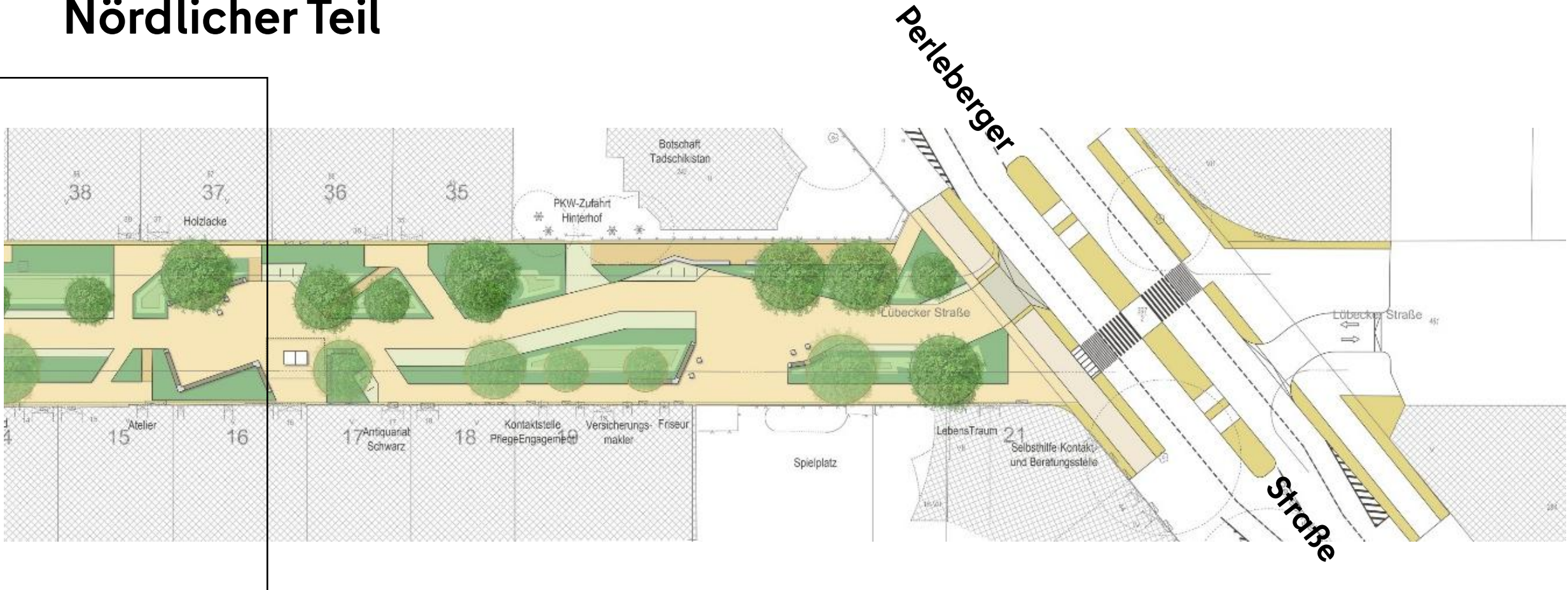
VORZUGSVARIANTE

Zentraler Teil



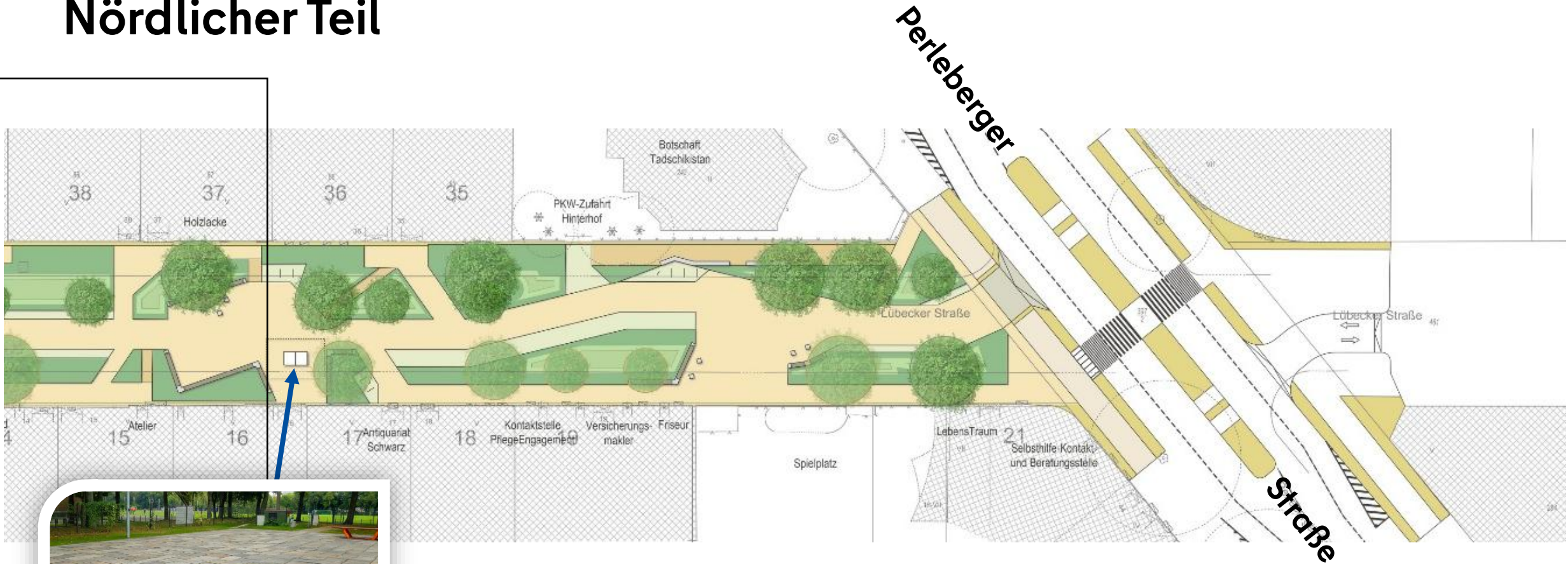
VORZUGSVARIANTE

Nördlicher Teil



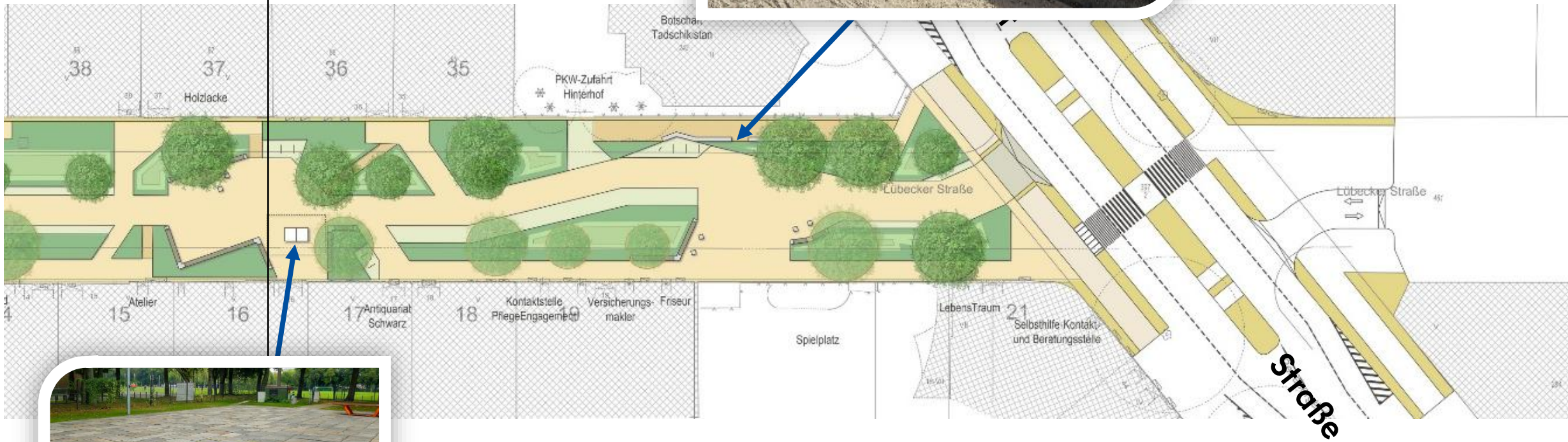
VORZUGSVARIANTE

Nördlicher Teil



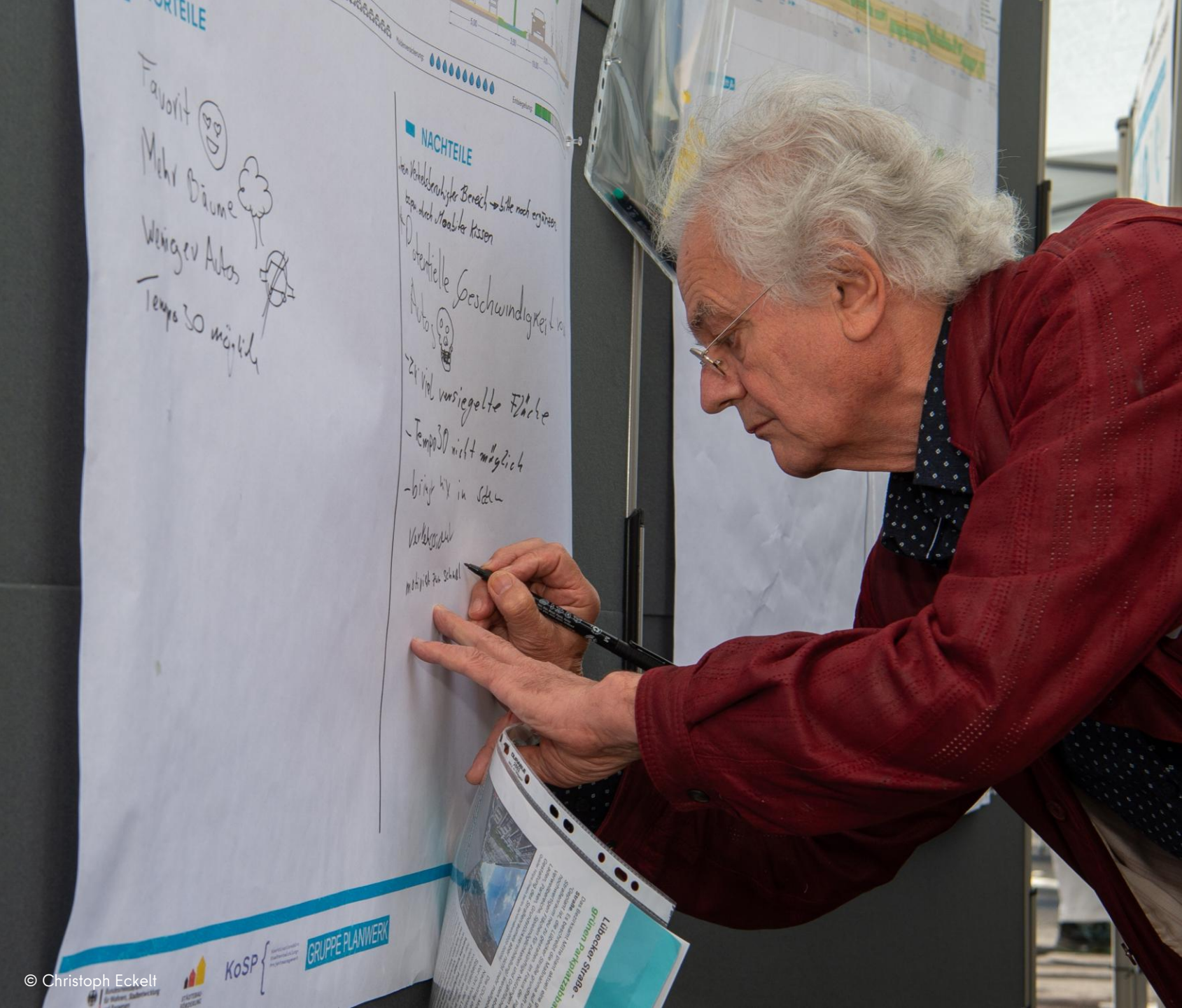
VORZUGSVARIANTE

Nördlicher Teil



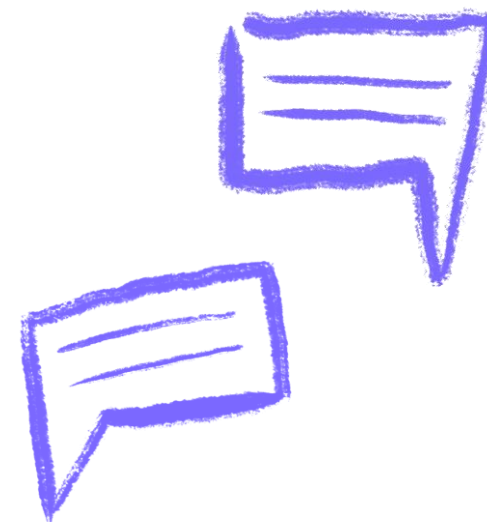
VORZUGS- VARIANTE Visualisierung





04

ZEIT FÜR RÜCKFRAGEN



05

AUSBLICK WIE GEHT ES WEITER?

**Franziska Kind &
Claas Fritzsche**

KoSP GmbH
Prozesssteuerung
Turmstraße

KoSP { Koordinationsbüro
Stadtentwicklung+
Projektmanagement

AUSBLICK

Wie geht es nach heute weiter?



●
Informations-
veranstaltung

Entwurfs- und
Genehmigungs-
planung

Ausschreibung
Bauleistungen

Ausführungs-
planung

Bauausführung

2026

2027

2028

2029

AUSBLICK

Wie geht es nach heute weiter?



●
Informations-
veranstaltung

Entwurfs- und
Genehmigungs-
planung

Ausschreibung
Bauleistungen

Prüfung Finanzierung
und Umsetzbarkeit
Lübecker Straße Nord

Ausführungs-
planung

Bauausführung

2026

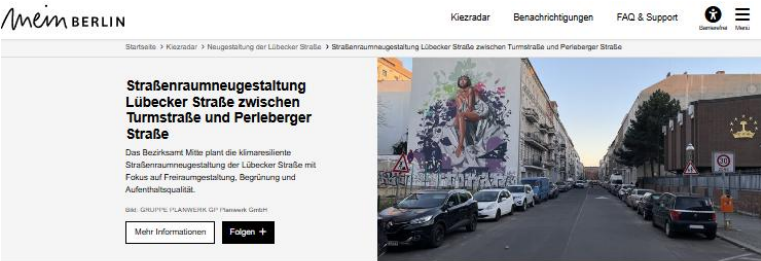
2027

2028

2029

WEITERE INFORMATIONEN

mein.berlin.de, Website des Bezirksamtes & turmstrasse.de



Projektdetails

Organisation	Themen	Bezirk	Status
Bezirksamt Mitte	Umwelt & Grünflächen verkehr	Mitte	anstehend

Online-Beteiligung

Befragung zur Straßenraumnutzung

Wie nutzen Sie aktuell die südliche Lubecker Straße (im Abschnitt zwischen Turmstraße und Perleberger Straße)? Welche Aspekte sind Ihnen für die Zukunft wichtig? – Zur Teilnahme an der Umfrage müssen Sie bei mein.berlin.de eingeloggt sein...

113 Teilnehmer*innen
Beteiligung abgeschlossen

Ideensammlung mit Karte

Welche Mängel und Konflikte gibt es aus Ihrer Sicht in der südlichen Lubecker Straße (Aufenthalt, Verkehr, Gestaltung, ...)? Welche Verbesserungs- und Umgestaltungsvorschläge haben Sie? Gibt es weitere besondere zu berücksichtigende Gegebenheiten?

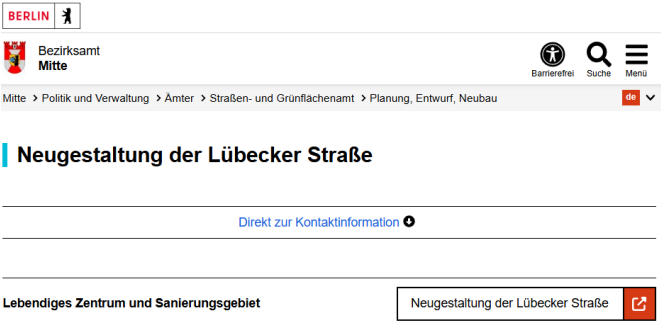
37 Ideen

Beteiligung abgeschlossen

Veranstaltungen

2. Juli 2026 Informationsveranstaltung
Vorstellung der Vorplanung

mein.berlin.de/projekte/
neugestaltung-luebecker-strasse



Projektbeschreibung	Geplant ist, die Lubecker Straße grundhaft umzubauen und den vorhandenen Straßenraum neu zu gestalten. Im Fokus der Planung steht die Schaffung von qualitativ hochwertigen Flächen für zukünftige Nutzungen wie beispielsweise Aufenthalts- und Verweilbereiche, Spielmöglichkeiten und Grünflächen. Verkehrliche Aspekte (Liefen / Laden, Parken, Grundstückserschließung) werden ebenso berücksichtigt, sind bei der Gestaltung des Straßenraumes aber nicht mehr maßgebend.
Gebiet	Berlin Moabit
Projektzeitraum	2025 – 2029
Bearbeitungsstand	Entwurfsp

www.berlin.de



Steckbrief

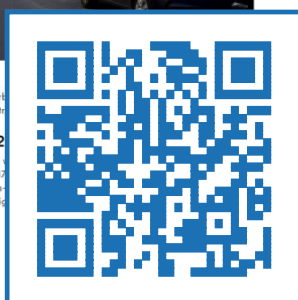
Ziel Verkehrsberuhigung, Freiraumgestaltung, Begrünung und Aufenthaltsqualität

Keine Straßenbäume und ein überdimensionierter Fahrbahnstreifen entspricht nicht dem Charakter einer Anliegerstraße

Verkehrs- und Gestaltungskonzept 2

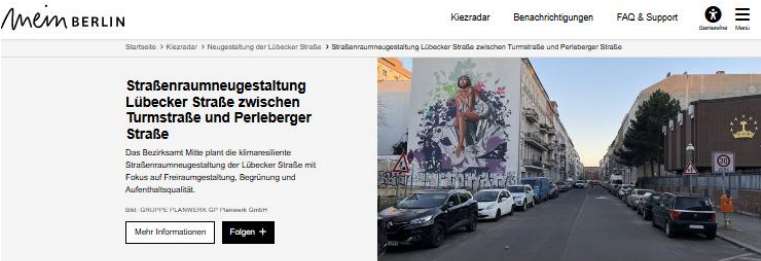
Im Rahmen eines umfassenden Beteiligungsverfahrens Verkehrsberuhigung der Lubecker Straße zwischen 2017 der interessierten Öffentlichkeit entwickelt. Im Verkehrsberuhigten Bereich (Spielstraße) mit beidseitiger

www.turmstrasse.de/luebecker-strasse



WEITERE INFORMATIONEN

mein.berlin.de, Website des Bezirksamtes & turmstrasse.de



Projektdetails

Organisation	Themen	Bezirk	Status
Bezirksamt Mitte	Umwelt & Grünflächen Gesundheit	Mitte	anstehend

Online-Beteiligung

Befragung zur Straßenraumnutzung Wie nutzen Sie aktuell die südliche Lübecker Straße (im Abschnitt zwischen Turmstraße und Perleberger Straße)? Welche Aspekte sind Ihnen für die Zukunft wichtig? – Zur Teilnahme an der Umfrage müssen Sie bei mein.berlin.de eingeloggt sein...	Ideensammlung mit Karte Welche Mängel und Konflikte gibt es aus Ihrer Sicht in der südlichen Lübecker Straße (Aufenthalt, Verkehr, Gestaltung, ...)? Welche Verbesserungs- und Umgestaltungsvorschläge haben Sie? Gibt es weitere besondere zu berücksichtigende Gegebenheiten?
113 Teilnehmer*innen Beteiligung abgeschlossen	37 Ideen Beteiligung abgeschlossen

Veranstaltungen

2. Juli 2026 Informationsveranstaltung
Vorstellung der Vorplanung

mein.berlin.de/projekte/neugestaltung-luebecker-strasse



Lebendiges Zentrum und Sanierungsgebiet

Projektbeschreibung

Gebiet	Berlin Moabit
Projektzeitraum	2025 – 2029
Bearbeitungsstand	Entwurfsp

www.berlin.de

Veröffentlichung der Präsentation und Dokumentation der heutigen Veranstaltung

Aufenthalts- und Verweilbereiche, Spielmöglichkeiten und Grünflächen. Verkehrliche Aspekte (Liefen / Laden, Parken, Grundstückserschließung) werden ebenso berücksichtigt, sind bei der Gestaltung des Straßenraumes aber nicht mehr maßgebend.



Steckbrief	Keine Straßenbäume und ein überdimensionierter Fahrbahnstreifen entsprechen nicht dem Charakter einer Anliegerstraße.
Ziel	Verkehrsberuhigung, Freiraumgestaltung, Begrünung und Aufenthaltsqualität
Verkehrs- und Gestaltungskonzept 2	Im Rahmen eines umfassenden Beteiligungsverfahrens wird im Verkehrsberuhigung der Lübecker Straße zwischen 2017 der interessierten Öffentlichkeit entwickelt. Im Verkehrsberuhigten Bereich (Spielstraße) mit beidseitiger

www.turmstrasse.de/luebecker-strasse



FÖRDER- UND SANIERUNGSGEBIET TURMSTRASSE

Bleiben Sie informiert!

Kontakt

turmstrasse@kosp-berlin.de

Gebietswebsite

www.turmstrasse.de

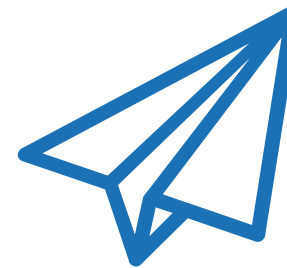
Instagram

[lebendiges.zentrum.turmstrasse](https://www.instagram.com/lebendiges.zentrum.turmstrasse)

Newsletter

www.turmstrasse.de/newsletter

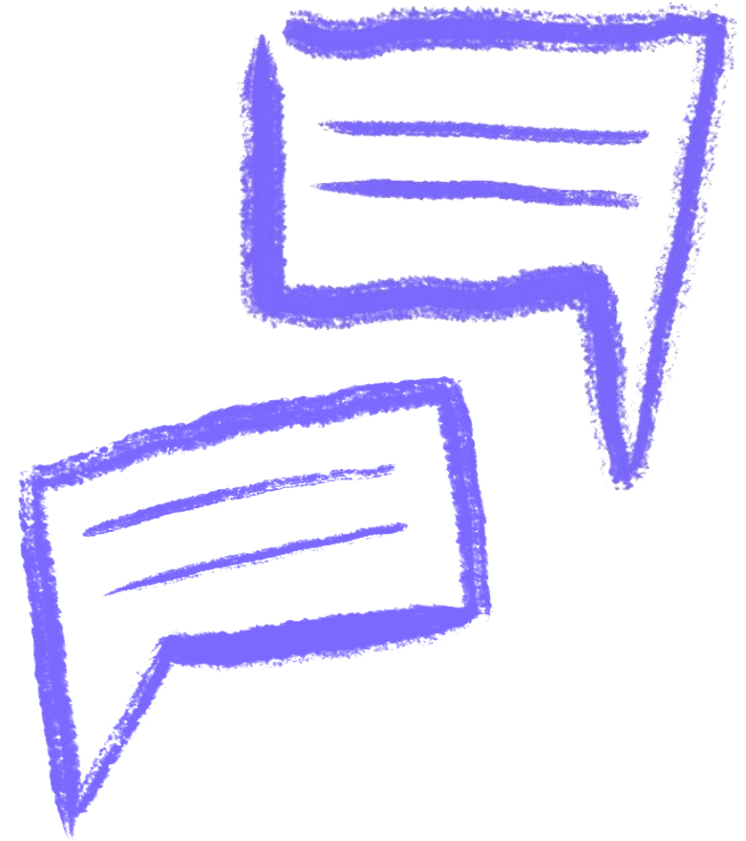
Anmeldung zum Newsletter im
Lebendigen Zentrum Turmstraße

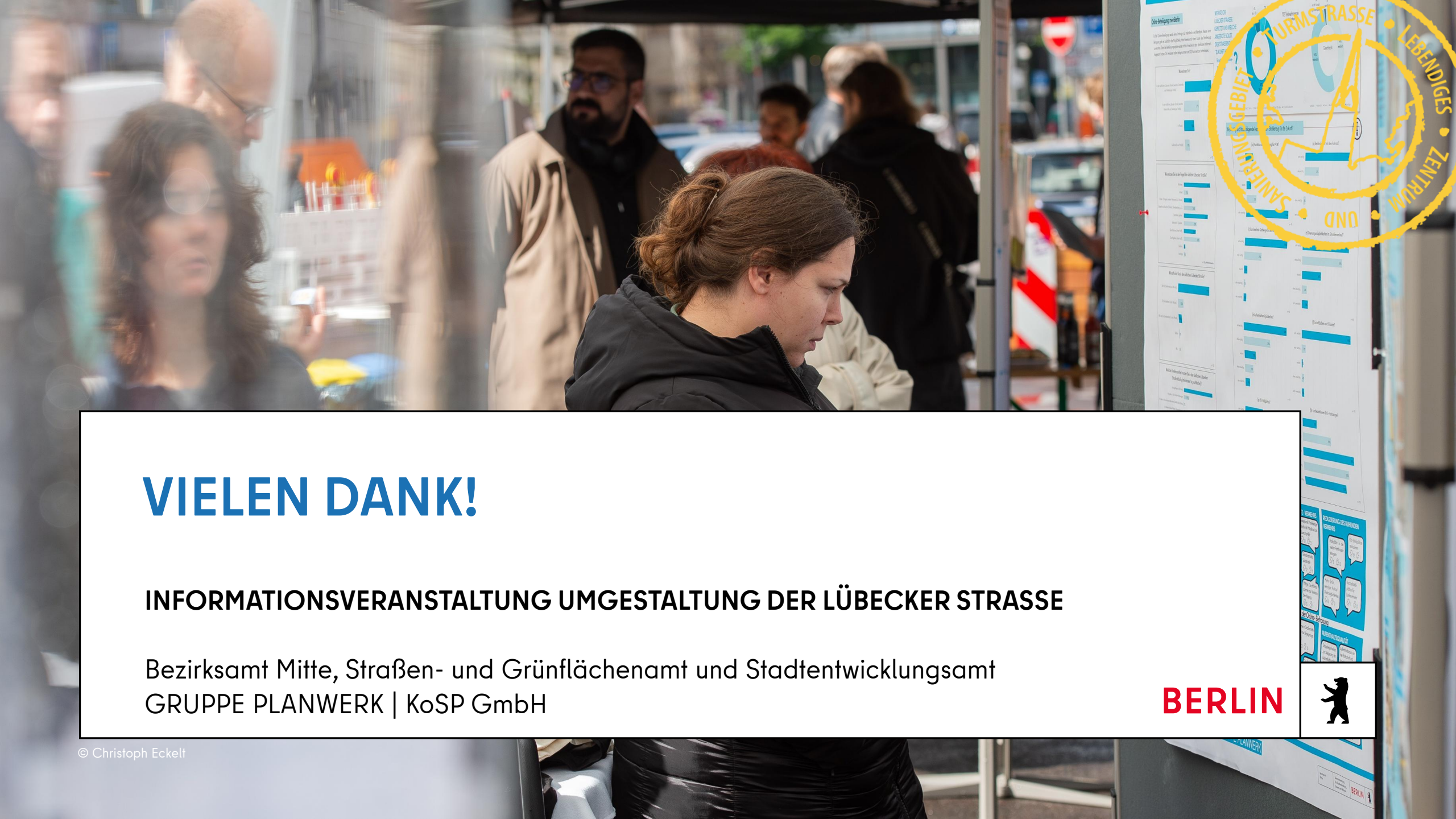


MÖGLICHKEIT DES AUSTAUSCHES AN DEN STELLWÄNDEN

Themenspeicher

Das möchte ich dem Projektteam noch mitgeben!





VIELEN DANK!

INFORMATIONSVORANSTALTUNG UMGESTALTUNG DER LÜBECKER STRASSE

Bezirksamt Mitte, Straßen- und Grünflächenamt und Stadtentwicklungsamt
GRUPPE PLANWERK | KoSP GmbH

BERLIN

